

Megaproject Zwolle-Olst kan zonder de sloop van huizen

dijkversterking langs ijssel



6551 EURO PER STREKKENDE METER KOST DE VERSTERKING VAN DE DIJK TUSSEN ZWOLLE EN OLST.
FOTO HISSINK

Geen enkele woning hoeft te wijken voor de ingrijpende versterking van de IJsseldijk tussen Zwolle en Olst. Dat heeft het waterschap Drents Overijsselse Delta gisteren bekendgemaakt. Het betreft de grootste dijkrenovatie op dit traject in vijftig jaar. Kosten: 190 miljoen euro.

Van FRANCISCA MULLER

De IJsseldijk tussen Zwolle en Olst gaat over een lengte van 29 kilometer ingrijpend op de schop. De dijk is op een tiental plekken lek, niet sterk genoeg en op sommige plekken te laag.

Vanaf 2023 beginnen de werkzaamheden en die duren ongeveer drie jaar. Omwonenden kunnen gerust zijn: er hoeft geen enkel huis te wijken. Ook het leefgebied van beschermde flora- en faunasoorten wordt niet aangetast, zo belooft waterschap Drents Overijsselse Delta in de concept-plannen die gisteren zijn gepresenteerd.

Het waterschap gaat er de komende tijd de boer mee op langs belanghebbenden en bewoners en beslist dan eind dit jaar definitief over het megaproject.

Meer mensen

Het dijkvak Zwolle-Olst voldoet niet aan de bijgestelde normen. Volgens bestuurder Hans de Jong van het waterschap is er geen direct gevaar. „Je kunt er met een gerust hart over wandelen en fietsen, en erachter wonen. Maar we hebben wel vastgesteld dat de dijk op basis van de nieuwe normen op de lange termijn niet goed genoeg meer is. Dat heeft ook te maken met het feit dat er meer mensen achter de dijk wonen. Zwolle is gegroeid, de dorpen er omheen zijn gegroeid. Daarom moet de dijk veiliger worden.”

Het tracé loopt van Zwolle tot Olst. Voor het stuk tussen Olst en Deventer gelden minder strenge veiligheidsnormen en dat deel valt dus niet onder dit project.

Het waterschap heeft het tracé opgeknipt in 29 stukken en voor elk stuk apart bekeken wat de beste oplossing is. In de meeste gevallen is een binnendijkse versterking (aan de landkant), mogelijk in combinatie met het plaatsen van een barrière om het uitspoelen van zand onder de dijk tegen te gaan. Dat kan bijvoorbeeld een damwand zijn of textiel dat wel water doorlaat maar zand tegenhoudt.

Bij enkele deeltrajecten is een andere oplossing nodig. Het gaat in Olst-Wijhe om de dijk ter hoogte van Den Nul en Wijhe en in de gemeente Zwolle om de deelgebieden Oldeneel, het Engelse Werk en Spoolde. Tussen Windesheim en Zwolle moet de dijk ook nog eens verhoogd worden. De historische Katerveersluizen in Zwolle krijgen een aparte aanpak. Ook dit complex kan de nieuwe normen niet doorstaan, maar hier komen 'onzichtbare oplossingen' die het monumentale karakter van de sluisen niet aantasten.

Ervaring

De werkzaamheden, die jaren in beslag gaan nemen, kosten naar verwachting een kleine 200 miljoen. Daarvan komt het grootste deel via rijks geld beschikbaar. „Het is een heel groot project”, zegt De Jong van het waterschap. „We hebben ervaring met Ruimte voor de Rivier, maar dat zijn kleine projecten vergeleken met deze. Ik denk dat zeker bewoners die aan de dijk wonen hier heel veel van gaan merken. Ze krijgen last van verkeer en transporten, want er moet veel grond en klei vervoerd worden.”

