

Samen voor een veilige en mooie dijk!

Om Salland te beschermen tegen toekomstige overstromingen vanuit de IJssel, gaat het waterschap de IJsseldijk tussen Olst en Zwolle verbeteren. De komende jaren zoekt het waterschap uit welke maatregelen genomen moeten worden en hoe deze het beste passen in de omgeving.

Werken aan waterveiligheid is een continue proces

Dit is belangrijk voor een land, dat voor 60% onder zeeniveau ligt. Bijna 22.000 kilometer dijken en duinen beschermen ons tegen het water uit rivieren, meren en zee.

Het veranderende klimaat maakt ons land kwetsbaar voor overstromingen. Er is wettelijk vastgelegd aan welke veiligheidsnormen onze dijken moeten voldoen. Deze stammen uit het midden van de vorige eeuw, kort na de watersnoodramp van 1953. Door de bevolkingsgroei en de toegenomen economische waarde achter de dijken zijn de gevolgen van overstromingen toegenomen. Hoog tijd dus voor nieuwe normen.

De nieuwe normen kijken niet alleen naar de kans op extreem hoogwater, maar ook naar de gevolgen van een overstroming, de hoeveelheid mogelijke schade naar het aantal inwoners en de mogelijke slachtoffers. Iedereen in Nederland krijgt dezelfde basisbescherming*. Gebieden waar grote groepen slachtoffers kunnen vallen of grote schade kan optreden door overstromingen, krijgen een hoger beschermingsniveau. Oftewel: de omvang van de gevolgen bepaalt de hoogte van de norm.

De IJsseldijk is één van de vele dijken die Nederland droog houden. De 30 kilometer lange dijk, tussen Olst en Zwolle, beschermt de bewoners van Salland tegen water vanuit de IJssel. Bij een eventuele doorbraak stroomt een groot gebied onder. Het water van Olst tot Zwolle staat dan 1 tot 3 meter hoog en een groot deel van Salland komt onder water te staan.

De gevolgen in het achterland zijn dermate groot dat de IJsseldijk Zwolle-Olst, bovenop de basisbescherming, een hoger beschermingsniveau krijgt.

Wat is er aan de hand met de IJsseldijk Zwolle-Olst?

Het waterschap beoordeelt regelmatig of de dijken voldoende bescherming bieden tegen overstromingen vanuit de rivieren. Uit onderzoek in 2016 blijkt dat de IJsseldijk onvoldoende sterk is en niet aan de zwaardere nieuwe eisen voldoet. Er is een grote kans dat het kwelwater onder de dijk zand meeneemt. Dit kan er voor zorgen dat de dijk verzwakt en kan instorten. Dit wordt piping genoemd. Het beginstadium van piping is de afgelopen jaren al enkele malen in de praktijk waargenomen, ook bij relatief lage waterstanden. Daarnaast is de bekleding (gras op zanddijk) van een groot deel van de dijk niet sterk genoeg. Wanneer bij een sterke stroming het water over de dijk komt, kunnen sterke golven het gras wegslaan, waarna het water de kans heeft om de zachte grond van de dijk weg te spoelen. Het waterschap verkent de komende jaren hoe deze dijk verbeterd kan worden om te zorgen voor een veilige dijk die Salland beschermt tegen toekomstige overstromingen.

* De basisbescherming wordt uitgedrukt in de maximale jaarlijkse kans op overlijden als gevolg van een overstroming na een dijkdoorbraak: 1:100.0000 (oftewel 0,001%).

Drie fasen

Het project is opgeknipt in drie fasen. Begin 2017 start de verkenningsfase, waarin allereerst alle mogelijke oplossingsrichtingen en ideeën worden geïnventariseerd. We onderzoeken vervolgens per traject wat de effecten en kosten zijn van de meest kansrijke oplossingsrichtingen en hoe deze het beste passen in de omgeving. In al deze stappen trekken we samen op met Rijkswaterstaat, Provincie, de gemeenten Zwolle en Olst-Wijhe, Staatsbosbeheer, bewoners, belangengroepen en bedrijven.

In 2019 kiezen we per deeltraject de beste oplossing, het zogenoemde voorkeursalternatief. Vervolgens gaan we de plannen verder uitwerken en definitief maken in de planuitwerkingsfase. Naar verwachting gaat de schop vanaf 2023 in de grond en worden de maatregelen uitgevoerd.

Samen met de omgeving aan de slag

We doen dit niet alleen, maar werken graag nauw samen met de Dijkdenkers: overheden, bewoners, belangengroepen en bedrijven in de omgeving. Door samen op te trekken en inspiratie op te halen bij deze Dijkdenkers, werken we aan een veilige en mooi ingepaste dijk. Ondernemers en burens van de dijk, (recreatief) gebruikers van de dijk, natuur- en (cultuur)historische organisaties, verenigingen; iedereen kan meedenken over het plan voor de dijk. Uiteraard met altijd veiligheid als uitgangspunt. Wilt u samen met ons werken aan het veiligste en mooiste plan voor Ijsseldijk Zwolle? Ga dan nu naar onze website: www.wdodelta.nl/ijsseldijkzwolle-olst of mail naar ijsseldijkzwolle-olst@wdodelta.nl.



Planning

- **Verkenning:** onderzoek alternatieven en besluit voorkeursalternatief
- **Planuitwerking:** uitwerking voorkeursalternatief en terinzagelegging def. plan
- **Uitvoering** van de maatregelen

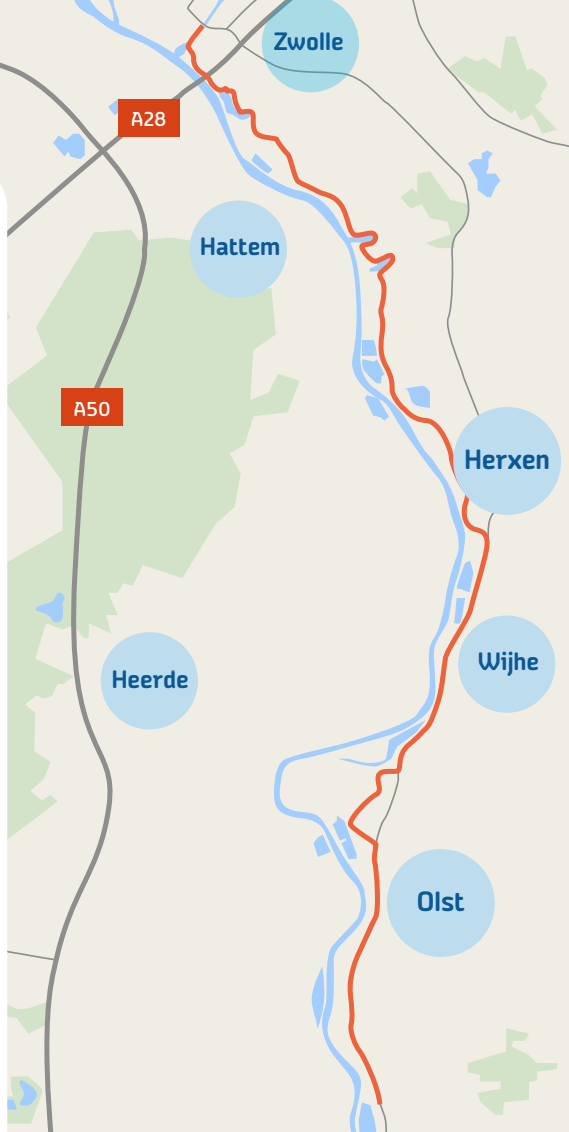


Samen voor een veilige en mooie dijk!

Waterschappen werken dagelijks aan de waterveiligheid van Nederland. Ze zijn bovendien verantwoordelijk voor een groot deel van de dijken in Nederland.

Waterschap Drents Overijsselse Delta (WDODelta) is onder andere beheerder van de Ijsseldijk tussen Zwolle en Olst en daarmee verantwoordelijk voor de veiligheid van deze dijk. WDODelta is trekker van het project Ijsseldijk Zwolle-Olst en maakt zich sterk voor een robuuste en aantrekkelijke dijk, die voldoet aan de nieuwe normen en ruimte biedt voor kansen. Het versterken van de Ijsseldijk is een onderdeel van het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP).

In dit programma werken Rijk en waterschappen intensief samen om Nederland te beschermen tegen overstromingen. Het Hoogwaterbeschermingsprogramma richt zich op primaire waterkeringen en versterkt de komende jaren ruim 700 km aan dijken en duinen en 238 sluizen en stuwen, van zowel waterschappen als Rijkswaterstaat. Het HWBP is het meest omvangrijke programma dat de komende jaren op watergebied wordt uitgevoerd, en is onderdeel van het Deltaprogramma. Samen zorgen we er voor dat dijken aan de wettelijke veiligheidsnorm voldoen. Zo houden we ons land veilig en leefbaar, en beschermen we onze economie. Nu en in de toekomst.



Dokter van Deenweg 186
8025 BM Zwolle
Postbus 60
8000 AB Zwolle

088 - 233 12 00

 @wdodelta

 Waterschap Drents Overijsselse Delta

 wdodelta.nl/ijsseldijkzwolle-olst

 ijsseldijkzwolle-olst@wdodelta.nl