

Waterschap onderzoekt mogelijke dijkverleggingen bij Den Nul en Herxen

REGIO - Waterschap Drents Overijsselse Delta (WDODelta) weet welke verschillende mogelijkheden het de komende twee jaar gaat onderzoeken voor het versterken van de IJsseldijk tussen Zwolle en Olst. Bij Den Nul en Herxen behoort kleinschalige dijkverlegging ook tot de mogelijkheden.

Het aanleggen van een nieuwe dijk is over het algemeen duurder dan het versterken van een bestaande. Bij Den Nul zijn echter op en langs de dijk hoge natuurwaarden aanwezig. Aan de landzijde ligt een diepe kolk waardoor de ingrepen daar lastig te realiseren zijn zonder grote negatieve effecten

op de natuur. Vanwege de hoge natuurwaarden en de kosten van de alternatieven wordt een dijkverlegging hier verder onderzocht. Op welk tracé is echter nog niet duidelijk. Het kan zijn dat er daardoor woningen buitendijks komen te liggen. Bovendien is een combinatie nodig met de N337. De precieze effecten

zijn afhankelijk van de locatie van het nieuwe dijktracé. Dijkverlegging bij Paddenpol-Herxen heeft met name negatieve effecten op het agrarisch grondgebruik binnendijks. De scenario's zijn vastgelegd in de Notitie Reikwijdte en Detailniveau. Die kan men vinden op [zwolle/. Reacties of opmerkingen kunnen tot donderdag 19 april worden aangegeven bij de heer Mulhof van de provincie Overijssel: \[postbus@overijssel.nl\]\(mailto:postbus@overijssel.nl\). Eind 2019 beslist het waterschapsbestuur welke vorm \(of vormen\) van dijkversterking de voorkeur geniet.](http://www.wdodelta.nl/projecten/hwbp/ijsseldijk-</p></div><div data-bbox=)

