

› **Na verhoging van de dijk**

Meer paden langs IJssel bij Zwolle

Waterschap Drents Overijsselse Delta wil van de nood een deugd maken en actief meedenken in realisatie van meer recreatieve paden langs de IJssel bij Zwolle. Een recreatief gebruik van de dijk hoeft de veiligheid ervan niet in de weg te staan

Ingrid Stijkel

Zwolle

Het waterschap ziet het als een kans 'iets terug te geven' aan de burger nu de dijk ter hoogte van Zwolle waarschijnlijk een meter tot anderhalve meter omhoog moet om de waterveiligheid in de toekomst te kunnen garanderen.

„Het biedt ook een kans”, zegt waterschapsbestuurder Hans de Jong, „om ter plekke uit te leggen wat ons werk is. We zijn voor veel mensen toch nog een betrekkelijk onbekende organisatie, terwijl burgers wel geld voor ons werk moeten betalen.”

In het project Ruimte voor de Rivier werd voor het eerst een koppeling gemaakt tussen veiligheid en recreatie. Zo kwamen er brede watergeulen bij de Vreugderijkerwaard bij Zwolle om overtollig rivierwater te kunnen opvangen. In datzelfde gebied ligt nu een loopbrug naar een uitkijkpost voor vogelaars, pal aan de IJssel. Het gebied is al door veel wandelaars uit

Zwolle ontdekt als ideale plek om even uit te waaien.

Spreiden

De gemeente Zwolle wil die trend nu voortzetten, wellicht ook om het recreatieve gebruik aan de IJssel wat meer te spreiden. Zij gaat de dijkversterking aangrijpen om meer fiets-, wandel en struipaden aan te leggen en heeft niet alleen het waterschap uitgenodigd daarin mee te denken, maar ook Marketing Oost als beheerder van het fiets- wandelnetwerk en betrokken burgers die zich 'dijkdenkers' mogen noemen.

De komende anderhalf jaar trekt zij uit om tot een plan te komen. Ideeën zijn er al, zoals een gescheiden fiets- of wandelpad op de dijk bij Harculo, waar het soms erg druk kan zijn met wandelaars, fietsers en hardlopers.

Voorwaarden

Aan de ontwikkeling van nieuwe recreatieve voorzieningen zitten natuurlijk voorwaarden, waarschuwt De Jong. „Je hebt hier te maken met beschermd natuurgebied en wat veel mensen niet weten is dat hele stukken dijk in het bezit van particulieren zijn.” Het waterschap gaat de nieuwe paden niet zelf bekostigen, dat zal de gemeente moeten doen.

