

# Liever droge voeten dan mooi uitzicht

**Hoewel aanwonenden en recreatieve gebruikers van de IJsseldijk soms verschillend denken over de oplossingen die het Waterschap Drents Overijsselse Delta (WDO) presenteert voor versterking van de IJsseldijk, zijn ze het over één ding eens: liever droge voeten dan een prachtig uitzicht.**

**Hans Keesmaat**

**Zwolle**

Dat bleek gisteravond in Zwolle tijdens de door ruim tweehonderd belangstellenden bezochte inloopavond in het Engelse Werk. Daar presenteerde het waterschap de opties waar inwoners over kunnen meepraten. „Ik geniet als fietser vaak van het prachtige uitzicht over het water”, zegt Zwollenaar Henk Senhorst. En wijzend op de kaart: „Variant D, die rode lijn langs de hele route, gaat uit van een fors hogere dijk. Ik hoop niet dat het zover komt.”

De Zwolse natuurfotograaf Tim Kwakman komt bijna dagelijks in het gebied. „Hoog water kan een mooie achtergrond vormen als je een vogel fotografeert. Maar ik zie ook dat de dijk verzwakt. Het is een heel kwetsbaar gebied. Voor mensen, maar een overstroming kan ook het leefgebied van dieren aantasten.” Hij meldt zich aan als ‘dijkdenker’, een groep van inmiddels ruim vijftig mensen die de ko-

mende jaren met het waterschap meedenken.

Hendrik en Joke Holtrop uit Harculo wonen bijna aan de voet van de dijk. „We hebben het water in de uiterwaarden geleidelijk zien stijgen”, zegt Hendrik. „Drie jaar geleden zagen we het water onder de dijk doorsijpelen. Verstevingen en verhogen? Geen probleem. Nu zien we vanuit ons huis de schepen langsvaren. Dat uitzicht zal dan minder worden. Maar dan wandelen we straks wel de dijk op om daarvan te genieten.”

In Schelle woont Regina Leonhart op twee kilometer afstand van de rivierdijk. „In een houtskelet-huis, dus als de dijk doorbreekt is ons hele huis waarschijnlijk verloren. Toen we hier in 1990 kwamen wonen speelde dat gevaar nog helemaal niet, maar vanaf het hoogwater van 1995 begint het idee dat we veilig zijn achter de dijken wel af te brokkelen.”

Het waterschap heeft de bijna 30 kilometer lange dijk tussen Olst en Zwolle opgedeeld in drie stukken. Mede afhankelijk van het landschap kent elk stuk zo’n vijf mogelijke oplossingen tot versterking. Van damwanden en dijkverhoging tot uitgestrekte binnendijkse bermen of buitendijkse klei-ingraving.

Op 20 februari stelt het dagelijks bestuur per traject een oplossingsrichting vast, waarna de plannen

verder worden uitgewerkt. Want details over hun eigen woonomgeving konden belangstellenden gisteravond nog niet krijgen. Dat wordt pas duidelijk bij de detailuitwerking in de jaren 2020 tot 2023.

# 50

■ De groep ‘dijkdenkers’, mensen die de komende jaren meepraten met het waterschap over dijkversterking, is na de bijeenkomst in Zwolle gegroeid tot ruim vijftig personen.

