

Project Stadsdijken Zwolle

**Informatieavond
woensdag 18 oktober**
meer informatie: zie achterkant



Aan de bewoners van dit adres

Waterschap Drents Overijsselse Delta zorgt voor veilige dijken in uw omgeving. Zo'n 7,5 kilometer stadsdijk langs het Zwolle-IJsselkanaal en Zwartewater voldoet niet aan de nieuwe veiligheidsnormen. Het waterschap heeft daarom samen met andere partijen onderzocht wat de beste manier is om Zwolle te beschermen tegen hoogwater. Een dijkversterking kwam als beste optie naar voren. Op 26 september heeft het Algemeen Bestuur van het waterschap daarom gekozen voor een dijkversterking.

In deze nieuwsbrief leest u hoe dit besluit is genomen en wat de volgende stappen zijn. Ook vindt u een uitnodiging voor een bijeenkomst op 18 oktober.

Hoe is de keuze voor een dijkversterking gemaakt?

Lange tijd waren er twee mogelijke opties om Zwolle in de toekomst te beschermen tegen hoogwater; het aanpassen van dijken of het verlagen van de waterstand met een kering in het Zwartewater ten noorden van Zwolle. We hebben beide opties grondig onderzocht. Bij de optie dijkversterking is ook gekeken op welke manier dit het beste gedaan kan worden. Het waterschap heeft dit niet alleen gedaan. We hebben veel contact gehad met de gemeente, provincie, bedrijven, verenigingen en bewoners. Tijdens ontwerpateliers, informatieavonden en individuele gesprekken verzamelden en deelden we zoveel mogelijk informatie met elkaar. Al deze informatie is samen met verschillende onderzoeken gebruikt om een goede afweging te maken. Het waterschap heeft het advies gegeven om voor een dijkversterking te kiezen. De partners uit de overheid hebben hier na goed overleg mee ingestemd. Het advies is op 26 september door het Algemeen Bestuur van het waterschap overgenomen.

Waarom een dijkversterking en geen Zwartewaterkering?

Om deze vier redenen is een dijkversterking de beste optie:

1. Een dijkversterking is in totaal ongeveer € 45 miljoen goedkoper dan een Zwartewaterkering;

2. Een dijkversterking voorkomt een versmalling op het Zwartewater. Een versmalling is hinderlijk voor de scheepvaart;
3. Bij een dijkversterking hoeft het waterschap geen extra technisch object te beheren;
4. Een dijkversterking is de meest effectieve oplossing waar we naar verwachting geen spijt van krijgen.



De dijk bij De Klooienberg voor en na de dijkversterking (let op: dit is een impressie, nog niet het definitieve ontwerp)

Wat betekent deze dijkversterking?

Om de stadsdijken van Zwolle te versterken, worden ze verbreed en/of verhoogd. Hoe dit eruit komt te zien, kan verschillen. Op sommige plaatsen is er voldoende ruimte, op andere plaatsen minder. Hier zoeken we naar slimme oplossingen. Het ontwerp voor de dijkversterking is nu op grote lijnen gemaakt. Er is nu per deeltraject een besluit genomen over:

1. Welke kant we de dijk versterken: richting het land of richting het water?
2. Welke functies (zoals recreatie, natuur of verbinding) een plek moeten krijgen in de nieuwe situatie
3. Wel of geen gebruik maken van constructies, zoals damwanden?

In de volgende fase van het project werken we het ontwerp verder uit. We betrekken de omgeving hier graag bij. Van gemeente tot bewoners, van bedrijf tot vereniging; iedereen is welkom om mee te denken. Op deze manier zorgen we dat de dijkversterking zoveel als mogelijk aansluit op alle wensen en behoeften.

Wat gebeurt er de komende tijd?

Nu is gekozen voor een dijkversterking start de volgende fase; de planuitwerking. Hiervoor schrijft het projectteam een plan van aanpak, waarmee ook de financiering wordt geregeld. Dit duurt in ieder geval de rest van 2017. Ook denken we als waterschap al na over de manier waarop we de uitvoering organiseren. Hierover neemt het waterschap eind van dit jaar een besluit. Afhankelijk hiervan starten we begin 2018 of eind 2018 met het verder ontwerpen van de dijk. We benaderen dan iedereen die hierover mee wil denken. Dan wordt ook duidelijker wat de dijkversterking concreet voor u gaat betekenen.

Een goede planuitwerking kost tijd. Deze fase willen we in 2019 afronden, zodat we in 2020 met de uitvoering kunnen beginnen. De werkzaamheden zijn uiterlijk 2024 klaar. Hieronder ziet u de planning of hoofdlijnen:

Planning



Meer weten over dit project?

Kijk voor meer informatie op www.wdodelta.nl/stadstdijkenzwolle. Hier vindt u ook alle verschenen nieuwsbrieven over dit project. U kunt zich aanmelden voor de (gratis) nieuwsbrief door een e-mail te sturen naar stadstdijkenzwolle@wdodelta.nl. In geval van vragen kunt u ook contact opnemen met Hanna de Weerd (omgevingsmanager) via 088 233 2067.

Denkt u straks met ons mee?

Versillende bewoners hebben zich inmiddels aangemeld als Dijkdenker. Hier zijn we erg blij mee. We willen de Dijkdenkers in gaan zetten bij de verdere uitwerking van het dijkontwerp. Wilt u ook Dijkdenker worden? Stuur dan een e-mail naar stadstdijkenzwolle@wdodelta.nl.

18 Uitnodiging: Informatieavond Stadstdijken Zwolle 18 oktober

We vinden het belangrijk dat u goed geïnformeerd bent over dit project. Daarom organiseren we een informatieavond. Hier leggen we alles nog eens rustig uit en heeft u de mogelijkheid om vragen te stellen.

Komt u ook langs?

Woensdag 18 oktober van 19.00 tot 21.00 uur
Wijkcentrum Holtenbroek (Bachlaan 20)

Project Stadstdijken Zwolle is onderdeel van het landelijke Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP).