



Inhoud nieuwsbrief

- *Gang naar Raad van State nog onzeker*
- *Aanbesteding verloopt volgens planning*
- *ProRail plaatst liggers over viaduct*
- *Even voorstellen: omgevingsmanager Gert-Jan Pool en werkvoorbereider / toezichthouder Roel van der Horst van Waterschap Drents Overijsselse Delta (WDODelta)*
- *Waterschap rondt project Dalfserveldwetering af*
- *Vorbereidende onderzoeken*
- *Planning*

Gang naar Raad van State nog onzeker

In de vorige nieuwsbrief heeft u kunnen lezen dat de herziening van het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) door Provinciale Staten werd vastgesteld op 11 april 2018. Als reactie op deze vaststelling is bij de Raad van State één beroep ingesteld.

In dit beroep wordt aandacht gevraagd voor de inrichting van de omgeving van het kruispunt Hoevenweg-noordelijke parallelweg N340. Inmiddels hebben met de indiener van het beroep meerdere overleggen plaatsgevonden,

waarbij ook het Plaatselijk Belang Ankum, CBS Sjaloom en de gemeente Dalfsen zijn betrokken. Er is een alternatief plan ontwikkeld waar de betrokkenen zich in grote lijn in kunnen vinden. Deze maand moet blijken of het alternatieve ontwerp haalbaar is. Als we er toch niet samen uit kunnen komen wordt het beroep in de tweede helft van dit jaar behandeld bij de Raad van State.

Aanbesteding verloopt volgens planning



Begin juni zijn de contractdocumenten verzonden naar de aannemers die een inschrijving mogen doen.

In diezelfde week zijn we met deze gegadigden door het projectgebied gereden en hebben zij een algemene toelichting over het project gekregen. Inmiddels hebben we drie bijeen-

komsten gehad waar vragen gesteld zijn. Deze bijeenkomsten noemen we de algemene inlichtingen, waar alle gegadigden bij elkaar zitten, en individuele inlichtingen, waarbij we de inschrijvende aannemers apart spreken. Tijdens de algemene inlichtingen spraken we over specifieke thema's, zoals duurzaamheid, verkeersmanagement en doorstroming.

De gegadigden hebben tijdens deze bijeenkomsten diverse vragen gesteld om een goede aanbieding in oktober te kunnen geven. De gunning is gepland in december 2018.

ProRail plaatst liggers over viaduct



ProRail sleepte en hees in het eerste weekend van juli met grote spullen: betonnen liggers voor het gloednieuwe viaduct. ProRail bouwt het viaduct vlakbij Zwolle, een paar honderd meter ten noorden van de huidige N340, óver de spoorlijn Zwolle-Meppel. Hierdoor verbetert de veiligheid en doorstroming van het verkeer. De huidige overweg in de N340 (Hessenweg) vervalt in de toekomst. Op die locatie komt een fietstunnel, zodat ook fietsers en

voetgangers het spoor ongehinderd kunnen passeren.

Hijswerk

in het weekend van 30 juni/1 juli bracht aannemer Salverda twintig betonnen liggers over het spoor aan. Deze 'prefab' (vooraf gemaakte) liggers van 40 meter lengte vormen samen de basis van het nieuwe dek over het spoor. Met 700 tons kranen aan weerszijden van het spoor werden

de betonnen elementen van 70 tot 90 ton per stuk op de twee landhoofden geplaatst. De werkzaamheden begonnen in de nacht van vrijdag op zaterdag om 03:00 's nachts. Zaterdagavond lagen de liggers er allemaal in. Op de foto's is goed te zien wat voor klus het is geweest om deze loodzware liggers omhoog, en daarna op de juiste plek te krijgen.



De foto's zijn gemaakt door Stefan Verkerk en medewerkers van het projectteam.



Even voorstellen: omgevingsmanager Gert-Jan Pool en werkvoorbereider / toezichthouder Roel van der Horst van Waterschap Drents Overijsselse Delta (WDO Delta)



Roel van der Horst



Gert-Jan Pool

Wie zijn jullie en wat doen jullie eigenlijk?

"Mijn naam is Roel van der Horst en bij het waterschap vervul ik de functie van werkvoorbereider/toezichthouder bij de afdeling projectrealisatie." Gert-Jan Pool is omgevingsmanager.

Hoe ziet een werkdag er voor jou uit?

Roels werkdag is elke dag anders. "Ik kijk in het veld hoe de werkzaamheden verlopen en overleg op kantoor over de planning en uitvoeringsvragen. Door de keuze van de contractvorm (UAV-GC contract) heeft de aannemer de uitvoeringsmethode zelf in de hand. Ik kom dan een paar keer in de week kijken hoe het gaat. Tijdens deze momenten is er regelmatig overleg met de uitvoerder van Dura Vermeer om wederzijdse vragen te beantwoorden, wat we beiden als prettig ervaren." "Als omgevingsmanager bij het waterschap ben ik verantwoordelijk voor het interne en externe contact met de omgeving", vertelt Gert-Jan. "Ook hou ik me bezig met vergunningen en voorbereidende onderzoeken. En richt ik me op projectcommunicatie, zoals het opstellen van nieuwsbrieven, website en social media. Dat doe ik voor meerdere projecten tegelijkertijd."

Wat is er zo leuk aan jouw werk?

Roel: "Dat ik zowel binnen als buiten werk en de interactie met de aannemer en de omgeving. Ik loop mee van de start van een plan tot het eindresultaat in het veld." Ook Gert-Jan geniet van het daadwerkelijke resultaat buiten. "De projecten Dalfserveldwetering en gemaal De Broekhuizen zie ik dagelijks vanuit de auto als ik over de Hessenweg rijd. Mooi om de voortgang te zien. Daarnaast vind ik het leuk om in het landschap bezig te zijn en de verschillende functies in een gebied, zoals landbouw en natuur, zo goed als mogelijk op elkaar af te stemmen."

Wat zijn de taken van het waterschap in deze regio?

Gert-Jan vertelt: "WDO Delta werkt aan voldoende water in landbouw en natuur en aan schoon water in stad en land. Maar ook aan veilige dijken en bescherming tegen wateroverlast, droge voeten houden dus. Ons werkgebied ligt in Zuidwest- en Midden-Drenthe en West-Overijssel. Het strekt zich uit van Assen tot en met Deventer." "De taak van het waterschap is dus zorgen voor een goed waterbeheer in de regio en de aanleg van het laatste deel van de Dalfserveldwetering is daar een belangrijk onderdeel van", aldus Roel.

Hoe is het waterschap betrokken bij het project Vechtdal Verbinding?

Roel: "Collega's van de afdeling Beheer watersysteem en dijken hebben regelmatig overleg over het project. Het heeft in de omgeving natuurlijk wel de nodige impact op onze watergangen. De nieuwe weg doorsnijdt veel percelen en watergangen en dat mag geen nadelige gevolgen hebben voor het waterbeheer." "Vanuit het project Dalfserveldwetering leggen we onder de huidige Hessenweg een grote duiker aan ten behoeve van de water aan- en afvoer. Op de plek waar de Vechtdal Verbinding komt, nabij De Bese, leggen we momenteel de laatste hand aan het leggen van de duiker. Die duiker ligt nu in de 'middle of nowhere', maar over een paar jaar gaat de Vechtdal Verbinding hier dus overheen," vult Gert-Jan aan.

Meer informatie over de projecten vind je online:

Gemaal Broekhuizen (www.wdodelta.nl/gemaaldebreekhuizen)
Dalfserveldwetering (www.wdodelta.nl/dalfserveldwetering)

Waterschap rondt project Dalfserveldwetering af

Inmiddels heeft het waterschap het project Dalfserveldwetering afgerond. Daar is de afgelopen periode hard aan gewerkt. De nieuwe duiker is klaar, wachtend op het nieuwe tracé van de Vechtdal Verbinding. De bouw van gemaal De Broekhuizen is net over de

helft van de werkzaamheden. Beide projecten moeten eind dit jaar operationeel zijn. Dat wil zeggen dat het gemaal De Broekhuizen en de Dalfserveldwetering doen waarvoor ze aangelegd zijn. Namelijk het aan- en afvoeren van water.

De projecten zijn te volgen via www.wdodelta.nl/projecten en via de BouwApp.



Vorbereidende onderzoeken

De afgelopen periode is een aantal onderzoeken uitgevoerd. Door deze onderzoeken verzamelen we informatie die de aannemer straks nodig heeft. Zo hebben we onderzoek gedaan naar de levensduur van het huidige asfalt en de grondwaterstanden gemonitord.

Deze maand gaan we verder met de bodemonderzoeken, waarbij we kijken naar de samenstelling van de bodem. De hinder voor de omgeving zal minimaal zijn, omdat de onderzoeken zeer lokaal worden uitgevoerd. Van hinder voor het verkeer is geen sprake.



Meer informatie

U kunt algemene vragen over het project telefonisch of via de mail stellen:
vechtdalverbinding@overijssel.nl
tel: 038 499 71 18

Colofon

De nieuwsbrief Vechtdal Verbinding houdt u op de hoogte van ontwikkelingen rondom de verbetering van de N340/N48 en N377.

Uitgave en druk

Provincie Overijssel

Opmaak

Provincie Overijssel

Beeldmateriaal

Provincie Overijssel
Stefan Verkerk
Waterschap Drents
Overijsselse Delta

Planning

Bouw spoorviaduct door ProRail	loopt – oktober 2018
Aanbesteding	loopt – december 2018
Uitvoering hoofdcontract	2019 – 2023

De inhoud van deze nieuwsbrief is met zorg samengesteld, maar slechts informatief bedoeld. Er kunnen aan de inhoud van deze nieuwsbrief geen rechten worden ontleend. Heeft u vragen of opmerkingen naar aanleiding van deze nieuwsbrief, neemt u dan contact op met de redactie.

*Als u deze nieuwsbrief niet langer wilt ontvangen kunt u een email sturen naar:
vechtdalverbinding@overijssel.nl
of telefonisch via 038 499 71 18.*