

# Zwolle hoogwaterveilig: waterkering of dijkversterking

Op pagina 2 en 3 ziet u hoe het kan uitpakken. Denk mee en word Dijkdenker!

## Nieuwe normen

We zijn gewend om veilig te leven met water. Toch kan 60% van Nederland onder water komen te staan als gevolg van een overstroming. Ook Zwolle. Dijken zorgen dat de stad niet overstroomt, maar we moeten hard blijven werken om in de toekomst overstromingen te voorkomen. Sinds begin dit jaar heeft Nederland nieuwe waterveiligheidsnormen. Die zijn bindend. Daarom moet uw waterschap aan de slag met 7,5 kilometer dijk langs het Zwolle-IJsselkanaal en het Zwartewater. Het werk wordt zorgvuldig ingepast in de leefomgeving en het landschap. Onder en boven het water.

## Laat van u horen!

De verkenningfase van het project Stadsdijken Zwolle nadert nu haar einde. Dat gebeurt na gedegen onderzoek, inspraak, wikken en wegen. Wat volgt zijn de planfase en de uitvoering. Iedereen blijft gehoord en kan volop zijn bijdrage leveren (zie pagina 4). Gezamenlijk wordt alles afgewogen in een zorgvuldig democratisch proces. Dat is wettelijk zo vastgelegd. Op 26 september 2017 maakt het Algemeen Bestuur van het waterschap de keus tussen dijkversterking of een kering in het Zwartewater.

## Dijken verhogen of water verlagen

Het waterschap Drents Overijsselse Delta is 'uw waterschap'. In samenspraak met alle belanghebbenden is het waterschap druk in de weer om de nieuwe waterveiligheidsnormen vorm te geven. Voor de Zwolse stadsdijken zijn er twee opties. Dijkversterking of een Zwartewaterkering. Het water dat via de Vecht op ons afkomt, mag geen kans krijgen om in de woon- en industriegebieden overstromingen te veroorzaken. Dat is zonde van alle investeringen.

## Problematiek en kansen

Een Zwartewaterkering lijkt aantrekkelijk. Dan hoeft u minder te doen aan de stadsdijken rond Zwolle. Maar die moeten nog steeds goed worden onderhouden. Nu dringt er water onder de dijk door en zijn ze te laag. Daarbij komt dat het dijkvak van Zwolle via Holtenbroek naar Westerveld veel beter ontwikkeld kan worden. Met name met het oog op recreatie. Dijkversterking is hiervoor hét fundament. Daar profiteert heel Holtenbroek van. En iedereen in Zwolle. Dijkversterking levert tijdelijk hinder op vanwege de werkzaamheden die worden uitgevoerd. De dijk bij Holtenbroek gaat 60 tot 80 centimeter omhoog.



Het huidige landschappelijke karakter zal blijven bestaan. Herinrichting van de uiterwaard bij Holtenbroek en recreatieve ontwikkeling krijgen zorgvuldige aandacht. Daarbij is dijkversterking 45 miljoen euro goedkoper.

Een Zwartewaterkering is een dure oplossing. Ze levert hinder op voor de scheepvaart, terwijl de overheid juist inzet op vervoer over water, want de Nederlandse wegen lopen vol. Voor de pleziervaart stijgt de kans op ongelukken, want de opening om door de Zwartewaterkering heen te varen is maar 37 meter breed. Ook moet er een krachtig gemaal naast de kering komen. Dat moet het water vanaf de stad Zwolle wegpompen om overstroming tegen te gaan. De bouw en het intensieve onderhoud van beide objecten maakt een Zwartewaterkering 45 miljoen euro duurder dan dijkversterking.

### Dit gaf de doorslag

Het waterschap heeft beide oplossingen getoetst op drie criteria: impact op de omgeving, techniek en kosten. Langs die lat gemeten heeft dijkversterking de voorkeur van het waterschap. Immers er is dan 1) geen versmalling op het Zwartewater, 2) er hoeft geen extra technisch 'object' te worden beheerd, en 3) dijkversterking is circa 45 miljoen euro goedkoper.



#### 1 De sluis bij de Hofvlietbrug in Zwolle

Zo kan de herinrichting na de dijkversterking eruit gaan zien ter hoogte van Dimence. De dijk is omhoog gebracht en verstevigd. De doorgaande rode lijn is de bovenkant van de dijk zoals die er nu ligt, en helpt u om een indruk te krijgen wat het verschil is. Mogelijk komt er een soortement boulevard. Hierover is uw waterschap nog in gesprek met de gemeente Zwolle.

Ter hoogte van het Achmea-complex is boven op de verhoogde dijk een verhard wandelpad aangebracht. Dat loopt langs een kleurige grasberm met wilde bloemen.

#### 2 Leenman en Triferto (Holtenbroek)

Ter hoogte van de Leenman-werf in Holtenbroek is de dijk verhoogd, en verstevigd naar de Industrieweg toe. De laan zelf wordt waarschijnlijk iets verlegd en er worden bomen verplant. Bij het Triferto-terrein loopt de dijk ook hoger maar die is daar juist verstevigd naar het Zwartewater toe. Hier komt een goed begaanbaar wandelpad, in tegenstelling tot de oude situatie. Een visualisatie hiervan ontbreekt momenteel nog, omdat er nog meerdere opties worden bekeken.

#### 3 Klooienberg (Holtenbroek)

De dijk gaat hier 80 centimeter omhoog en wordt verstevigd naar het Zwartewater toe. De stippeltjes geven klei-ingraving aan: een waterdicht pakket gemaakt van klei. Er loopt een wandelpad en de recreatiefunctie van de uiterwaarden wordt uitgebreid. Dit is nu beter mogelijk dankzij de dijkversteviging. De grote populier ontbreekt in deze visualisatie. Volgens kenners is de boom ziek. Hier zal verder naar gekeken worden, daar is nu nog tijd voor. Verder is de situatie ongewijzigd.



#### 4 Jachthavens (Holtenbroek)

Langs grote delen van dit traject gaat er een scheidingswand diep de grond in. De dijk gaat iets omhoog. Dat biedt bijvoorbeeld mogelijkheden voor een extra wandelpaadje. Verder is de situatie ongewijzigd.



#### 5 Westerveld en Noorderkolk

Bij de Westerveldsekolk wordt onder water klei aangebracht aan de Zwartewaterzijde. Er is een rietkraag en de dijk gaat flink omhoog. Het uitzicht wordt daadwerkelijk wijds. Het resultaat is een groene natuur die voldoende breed is om te kunnen fietsen. Verderop, bij de Noorderkolk waar de bootjes van de hengelsportvereniging liggen, wordt onder water klei aangebracht aan de Zwartewaterzijde. Kenmerkend is het riet- en graslandschap richting Zwartewater. De groene dijk wordt verhoogd en het Natura 2000-gebied binnendijks blijft ongewijzigd.





## Laat uw stem horen!

Even de agenda. Op 21 juli is het volgende bestuurlijk overleg van uw waterschap Drents Overijsselse Delta. De provincie, de gemeente Zwolle en Rijkswaterstaat nemen daar ook aan deel. Op 26 september valt dan het definitieve besluit in een vergadering van het Algemeen Bestuur. Iedereen zijn mening sturen aan het bestuur of spreektijd aanvragen. We horen graag van tevoren of u hier gebruik van wilt maken. Wilt u uw stem laten horen? Stuur dan vóór 12 september een brief of e-mail met uw inbreng aan uw Waterschap Drents Overijsselse Delta, Dokter van Deenweg 186, 8025 BM Zwolle. Postbus 60, 8000 AB Zwolle. Het e-mailadres is: [stadsdijkenzwolle@wdodelta.nl](mailto:stadsdijkenzwolle@wdodelta.nl). Ook als u wilt spreken op 26 september, kunt u zich per brief of e-mail tot uiterlijk 12 september aanmelden. Op 16 september treft u alle officiële stukken aan op de webpagina [wdodelta.nl/stadsdijkenzwolle](http://wdodelta.nl/stadsdijkenzwolle).

## Dijkdenkers gezocht

We nodigen iedereen uit om als Dijkdenker gedurende het jaar 2018-2019 actief mee te denken en te werken aan een mooi plan voor de inrichting van een veilige dijk. Stuur een e-mail naar [stadsdijkenzwolle@wdodelta.nl](mailto:stadsdijkenzwolle@wdodelta.nl) en meld u aan door uw naam, adres en telefoonnummer door te geven. Laat ook even weten wat u beweegt. Dat praat makkelijker. Wij houden u op de hoogte en u ontvangt automatisch onze nieuwsbrief. Het is de bedoeling om eind 2020 te starten met de werkzaamheden.

Aan deze brochure werkten mee:  
Hanna de Weerd en Philippe Schoonen van het waterschap Drents Overijsselse Delta.  
Jaap Bloem en Francesco van der Zwaag van [Holtenbroek.com](http://Holtenbroek.com).

Websites: [wdodelta.nl](http://wdodelta.nl)  
[holtenbroek.com](http://holtenbroek.com)

Publicatiedatum: 27 juni 2017