

Vragen en antwoorden Webinar Stadsdijken Zwolle op 21 oktober 2020

In dit document vindt u de vragen die tijdens de Webinar op 21 oktober 2020 zijn gesteld. Per categorie geven wij antwoord op deze vragen. Er zijn algemene vragen gesteld, en vragen over specifieke gedeelten van de dijk. Het gaat dan om:

1. Algemeen	p. 1
2. Zwartewater tussen Zwolle-IJsselkanaal en de binnenstad (DT 2d)	p. 2
3. Pannekoekendijk – viaduct A28 (DT 3a)	p. 2
4. Industrierweg – Prinses Margriethaven (DT 4b)	p. 3
5. Wijkboerderij de Klooienberg – Twistvlietbrug (DT 4c)	p. 3
6. Twistvlietbrug – Mastenbroekerbrug (DT 5a)	p. 4

1. Algemeen

- **Vraag:** met welke hoogte wordt gerekend wanneer wordt gesproken over “hoog water”?

Antwoord: Hoe hoog het “hoogwater” is waarmee we rekenen verschilt per dijkvak, omdat ook de golven en de windopstuwning mee worden gerekend. Wij maken de dijk net een beetje hoger dan het maatgevend hoogwater zodat de dijk ook nog wat kleine golven aankan. Bij het Zwolle-IJsselkanaal, bij Scania, daar gaan we bijvoorbeeld 80 cm omhoog. Richting het centrum kan het wel meer dan één meter opgestuwd worden met ongunstige winden. Omdat we daarmee rekening houden wordt het per dijkvak berekend.

- **Vraag:** Wie houdt er toezicht op de bomen tijdens de werkzaamheden? Dat is een belangrijk aandachtspunt, ook wanneer het in de planfase allemaal goed is gegaan.

Reactie Dijkteam: Tijdens de werkzaamheden moeten we voldoen aan de regels die er gelden voor constructies in de buurt van bomen. Voorafgaand aan en tijdens de realisatiefase worden er boomexperts aangesteld om te bepalen wat er daarvoor nodig is.

- **Vraag:** Is er een herplantverplichting bij het kappen van bomen? En worden nieuwe bomen dan in de directe omgeving geplant?

Antwoord: We houden ons aan het bomenbeleid van de gemeente Zwolle. In veel gevallen zal er inderdaad een vergunningplicht gelden, en is een herplantplicht onderdeel van de vergunningvoorwaarden. Het liefst planten we nieuwe bomen terug in de directe omgeving. Dat lukt niet altijd, omdat er niet altijd genoeg ruimte is voor een goede groeiplaats. Ook dit gaat in goed overleg met de gemeente.

- **Vraag:** De dijk is rijk aan bijzondere flora. Hoe wordt daar mee omgegaan?

Antwoord: Daar gaan we zorgvuldig mee om: we houden ons strikt aan de regels die hiervoor gelden vanuit de provincie en andere overheden. We gaan in de komende projectfase bekijken wat de bekleding op de dijk precies wordt en welke planten of planttypes daarop kunnen terugkomen.

- **Vraag:** is er veel zwaar transport nodig voor aanvoer van zand/klei en zo ja, wat doet dat met de verkeersveiligheid?

Antwoord: Waar het kan, voeren we de grond af en aan per schip. Maar dat er daarnaast ook transport over de weg nodig zal zijn, dat staat vast. Wij zullen deze verkeersstromen waar mogelijk scheiden van het overige verkeer. Op de locaties van kruisend en/of in- en uitvoegend werkverkeer zullen we duidelijke verkeersmaatregelen treffen na goedkeuring van de gemeente Zwolle. Waar nodig zetten wij verkeersregelaars in.

- **Vraag:** Hoe breed wordt het wandel-/fietspad op de dijk?

Antwoord: De breedte van de paden en wegen op de dijk is te vinden op de verschillende dia's van de Powerpoint presentatie van het webinar. Per gedeelte van de dijk staat er een dwarsprofiel van de nieuwe situatie (de onderste van de 2), daarin kan je deze informatie zien.

2. Zwartewater tussen Zwolle-IJsselkanaal en de binnenstad (DT 2d)

- **Vraag:** Kun je straks ook achter Hornbach over de dijk wandelen?

Antwoord: Achter Hornbach komt geen wandelpad op de dijk. Dat heeft er mee te maken dat je niet in de buurt mag komen bij de installaties van VARO. Omdat er geen doorgaande route mogelijk is, is ook het stukje dijk achter Hornbach niet toegankelijk in de toekomst.

3. Pannekoekendijk – viaduct A28 (DT 3a)

- **Vraag:** hoe wordt de afscheiding tussen het te realiseren wandelpad en de aanliggende bedrijven gerealiseerd, op het stuk dijk tussen Dimence en het Achmea-gebouw?

Antwoord: In de bestaande situatie zit er een slinger in de dijk. Die slinger wordt eruit gehaald waardoor het pad op de dijk iets opschuift richting het water. Tegelijk is daar ook de aansluiting tussen de dijk en de keersluis. Dat wil zeggen dat je in de bestaande situatie pas later omhoog gaat en dus echt op hoogte bent ter hoogte van het einde van het gebouw van Dimence. Daarnaast willen we in de vervolgfase in

overleg met Dimence kijken hoe we kunnen aansluiten op het binnendijkse terrein, en of we daar nog iets aanvullends kunnen doen om de privacy te waarborgen. In het plan is nu de suggestie van een haag ingetekend, maar daar gaan we samen met Dimence nog naar kijken.

4. Industrierweg – Prinses Margriethaven (DT 4b)

- **Vraag:** de weg over de dijk naar de Prinses Margriethaven is behoorlijk steil. Wordt dit verbeterd?

Antwoord: We maken wegen en paden niet steiler dan ze nu zijn. Waar mogelijk maken we ze minder steil. Maar juist op deze plek is er weinig ruimte: de dijk moet hier ca. 80 cm omhoog en tegelijkertijd willen we zoveel mogelijk bomen behouden. Op deze plek gaan we daarom uit van het terugbrengen van dezelfde helling in de weg.

- **Vraag:** Hoeveel wordt de dijk ter hoogte van de Prinses Margriethaven verhoogd?

Reactie Dijkteam: De dijk wordt in dit gedeelte ca. 80 cm hoger. Zie voor het complete overzicht van de nieuwe dijkhoogte de tabel op de website.

5. Wijkboerderij de Klooienberg – Twistvlietbrug (DT 4c)

- **Vraag:** hoe zit het met de wortels van de monumentale bomen, zitten die niet in de dijk? Worden die niet beschadigd tijdens de dijkversterking?

Antwoord: Er zitten daar inderdaad wortels van de bomen in de dijk. Tijdens een eerdere dijkverzwaring is er een damwand aangebracht die al boomwortels heeft doorsneden. Daar hebben de bomen geen zichtbare schade van ondervonden. Wij gaan nu aan de kant van de boom waar de wortels niet meer zitten een nieuw damwandscherm aanbrengen zodat we geen nieuwe wortels gaan beschadigen. Dit gaan we in korte stukjes uitvoeren die we telkens aan elkaar lassen onder de bomen zodat we niet de boomkronen beschadigen.

- **Vraag:** wat zijn de verwachtingen voor de hoogte van het waterpeil in het kanaal en het Zwartewater? Heeft dit gevolgen voor verzakking van de grond binnendijs?

Antwoord: We verwachten gemiddeld maar één keer in de 3000 jaar een overstroming. Maar, áls dat gebeurt kan heel Zwolle in een paar uur overstromen. Dus de dijk moet er echt wel liggen voor die gevallen. Voor de stand van het grondwater en verzakkingen van grond binnendijs speelt de dijk én het hoogwater geen rol. Dat is het grote verschil met dijken die water keren dat permanent hoger blijft staan. We zijn hier bezig met het opvangen van de stroomsituaties, dus incidenteel hoogwater. In principe blijft het peil gewoon het IJsselmeer-peil. Dus ongeveer wat het nu is, ook in de toekomst.

- **Vraag:** klopt het dat er vanaf de Klooienberg tot de Twistvlietbrug een wandelpad onderlangs de dijk wordt gerealiseerd?

Reactie Dijkteam: Ja en nee. Om de dijk goed te kunnen onderhouden moet er altijd een onderhoudspad worden aangelegd, waar bijvoorbeeld een maaivoertuig van het waterschap langs kan. Daarvoor moeten we toeritten maken, de dijk op en af. We hebben uit gesprekken met veel buurtbewoners begrepen dat er behoefte is aan een plek waar je onderlangs de dijk kan wandelen, aan de kant van het water (buitendijks). Daarom gaan we dat beheerpad, dat er toch moet komen, ook geschikt maken om een struinp pad of wandelpad van te maken. We weten nog niet precies welke vorm dat zal krijgen. Of we het gaan verharden bijvoorbeeld, en zo ja, op welke manier. Maar we doen ons best om die slimme combinatie van een beheerpad en wandelpad aan de buitenzijde van de dijk te maken. En om dat te laten lopen vanaf de Twistvlietbrug tot iets voorbij de wijkboerderij.

6. Twistvlietbrug - Mastenbroekerbrug (DT 4d)

- **Vraag:** ter hoogte van het Prinses Margrietinternaat staat op de plankaart binnendijks water ingetekend. Klopt dit?

Antwoord: We snappen de verwarring, want de kleur in het ontwerp is blauwachtig. Eigenlijk had het groen moeten zijn, want dit wil zeggen dat we op die plek waar bomen gekapt moeten worden, gaan kijken naar het terugbrengen van een bosrand of het compenseren met nieuwe beplanting. We kunnen dit nog niet concreet laten zien, zover is het ontwerp nog niet. In de fase richting het Definitief Ontwerp bepalen we hoe dat compenserend groen eruit komt te zien. Wat je ziet op de plankaart is dus geen water, maar beoogde nieuwe beplanting.

- **Vraag:** komt het trappetje terug nabij het hondenlosloopgebied tussen de Twistvlietbrug en de wijkboerderij?

Antwoord: Ja, deze oversteek over de dijk komt in de definitieve situatie terug.

- **Vraag:** wat is het effect van de verhoging/versterking van de dijk aan de kant van Holtenbroek op de dijk aan de andere kant van het Zwarte Water, langs Stadshagen?

Antwoord: We werken vanuit een landelijk versterkingsprogramma, en in dat programma wordt geprioriteerd. Dat wil zeggen dat de dijken die het meest behoefte hebben aan versterking, het eerste worden aangepakt. De dijk aan de Stadshagen kant is sterker en bestendiger dan die aan de kant van Holtenbroek. Dus de Stadshagen-kant is nu nog niet aan de beurt voor versterking. Waarschijnlijk zal de versterking van die dijk over een jaar of tien ook aan de beurt zijn.

- **Vraag:** komt er (natuurvriendelijke) verlichting op de dijk? Met name tussen de wijkboerderij en de fietsbrug kan het pikkedonker zijn.

Antwoord: Er komt geen verlichting op de dijk. Daar is een aantal redenen voor. Voor de natuur is het niet goed om verlichting aan te brengen op de dijk. Veel planten en dieren hebben daar last van. Daarbij zijn er ook veel mensen die juist géén verlichting op de dijk willen. De gemeente heeft het beleid om hoofdroutes te verlichten. De paden op de dijk zijn geen hoofdroutes: er zijn altijd manieren om van a naar b te komen over andere paden, die wel verlicht zijn.

- **Vraag:** hoe zit het met de fietstunnel onder de Middelweg door? Deze staat bij hoog water regelmatig onder water. Wordt hier iets aan gedaan?

Antwoord: Deze fietstunnel ligt buitendijks. Buitendijks gebied is niet beschermd tegen hoogwater. Daarom blijft het mogelijk dat deze tunnel bij hoogwater onder water komt te staan.