

DEELTRAJECT 1A-SCANIA

ZWOLLE IJSSELKANAAL SPOOLDERSLUIS TOT SCANIAHAVEN

ALGEMEEN

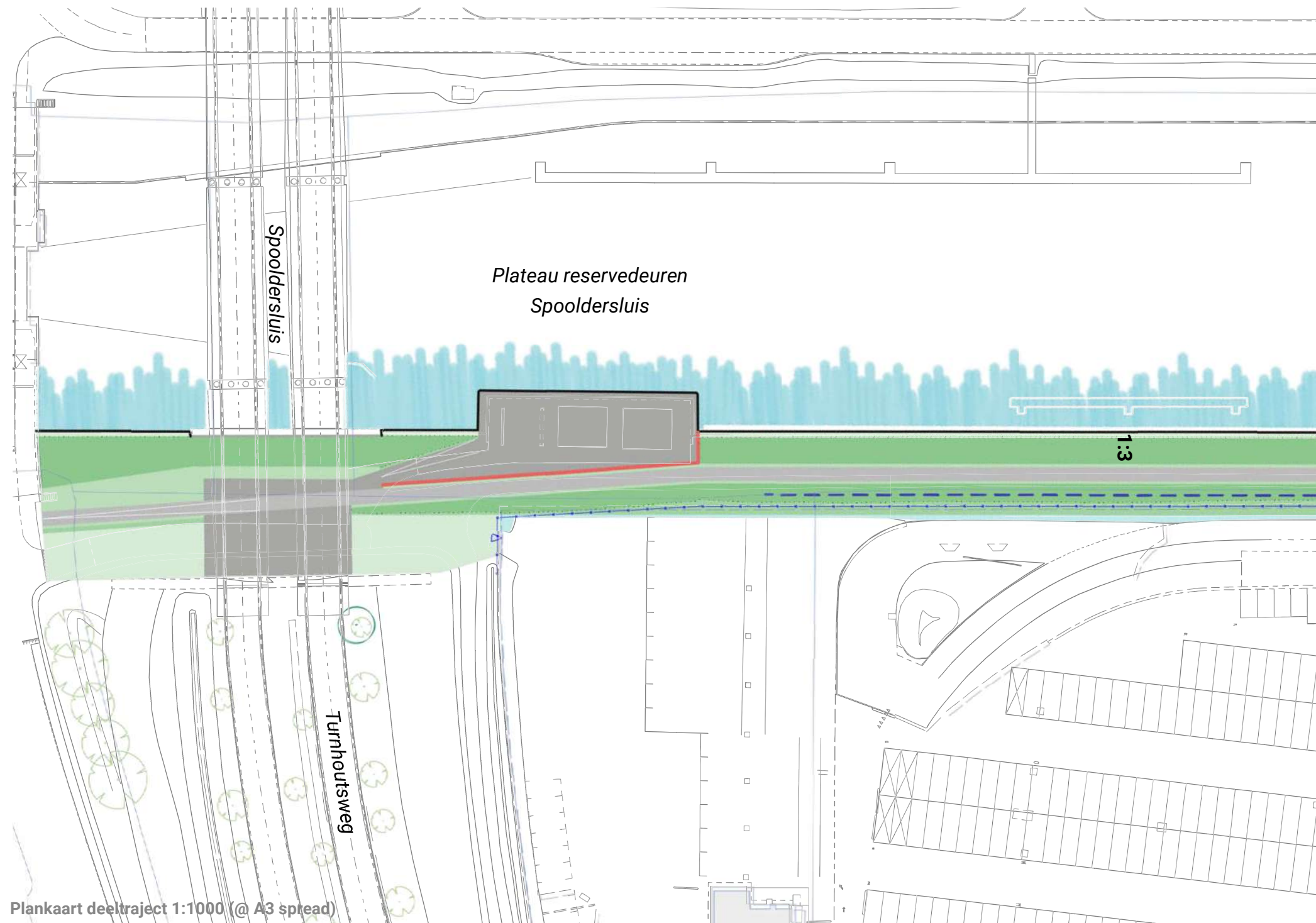
De dijk wordt versterkt met vervanging van de bestaande damwand en een grondoplossing, met ruimte aan de binnendijkse zijde t.h.v. het terrein van Scania. Kies voor een oplossing laag bij het water van het kanaal en zoveel mogelijk ruimte aan de terreinbegrenzing van Scania. Uitgangspunt voor de terreinbegrenzing is het aanhouden van dezelfde locatie, waarbij het hekwerk wel in lijn met de kruin wordt gebracht.

KERNWAARDEN RUIMTELIJKE KWALITEIT

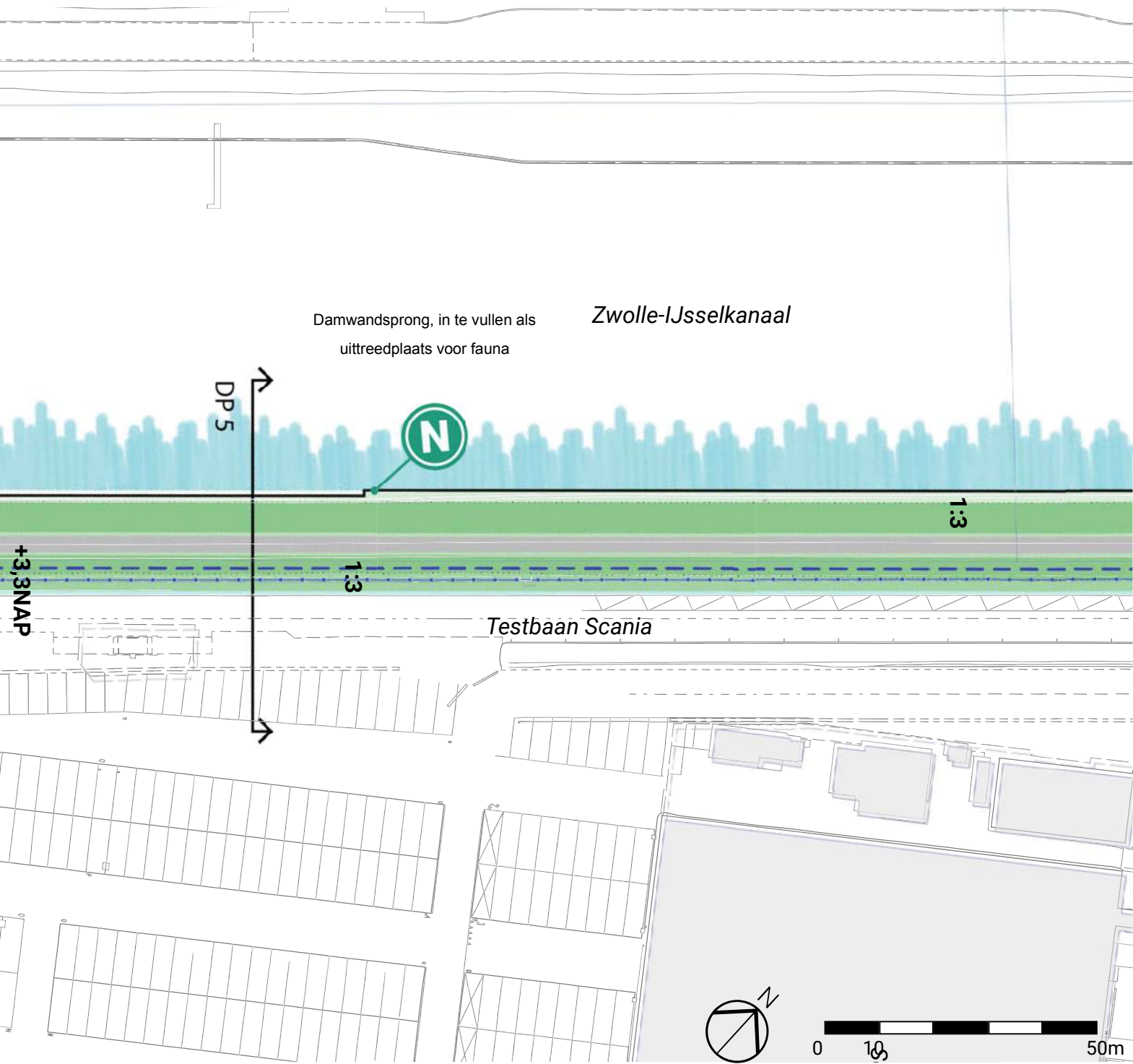
- Lange rechtstand van de dijk met doorgaande kruin en eenduidig profiel van de waterrand
- Waterlijn/ damwand en kruin volgen dezelfde lange lijn
- Zoveel mogelijk ruimte aan Scania-zijde behouden
- Meekoppelkans aanleg fietspad langs het Zwolle-IJsselkanaal voorzien (op termijn)
- Uittreedbaarheid voor fauna
- Beleving van het water
- Industriële sfeer en werkkarakter
- Profiel van de dijk is gelijk aan DT 1A-Noord

AANDACHTSPUNTEN UITWERKING DO

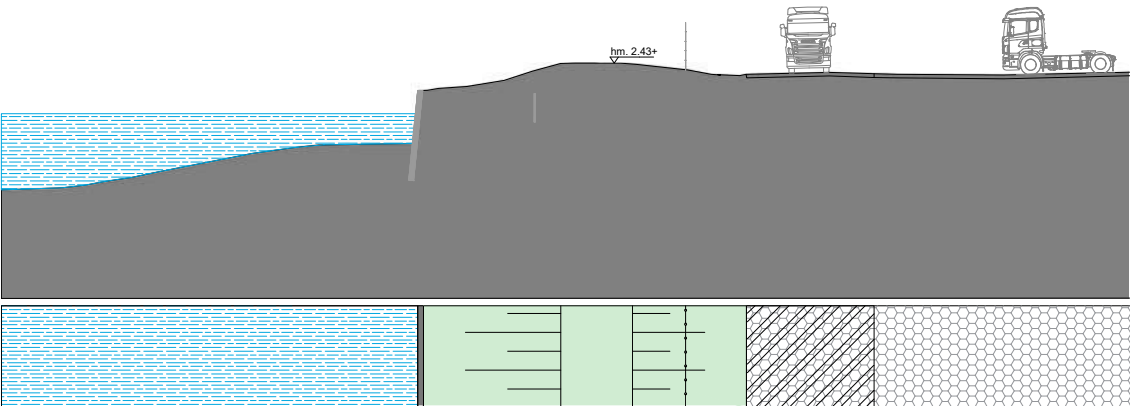
- Overwegen om tijdelijke grasbetonsteenverharding op de kruin in afwachting van een fietspad te voorzien
- Zorgvuldige afwerking damwand
- Zorgvuldige inpassing van het hekwerk. Hekwerk is in hoge mate beeldbepalend voor de ruimtelijke uitstraling (continue lijn, uitstraling, geen knikpunten, gelijke hoogte)
- Ontwerp en materialisatie van recreatieve voorzieningen en zitgelegenheden



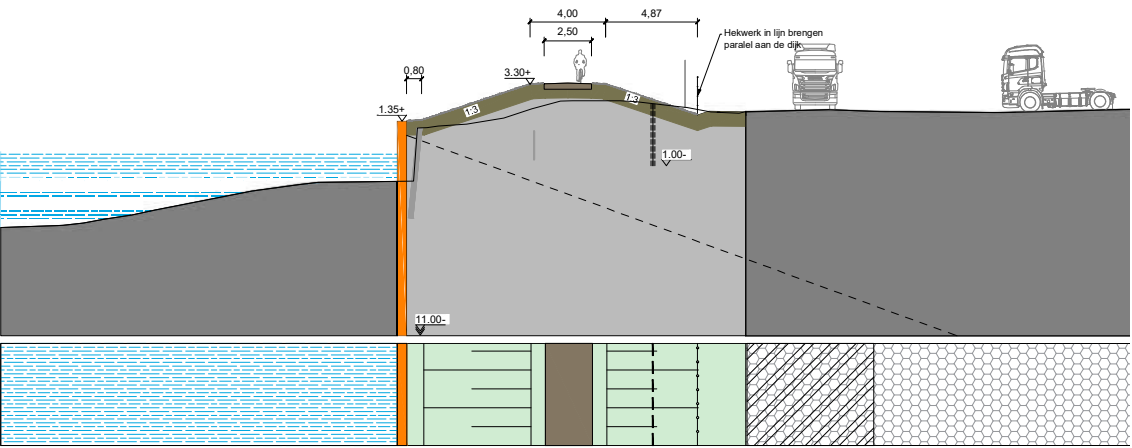
Plankaart deeltraject 1:1000 (@ A3 spread)



DOORSNEDE BESTAAND (DP5)

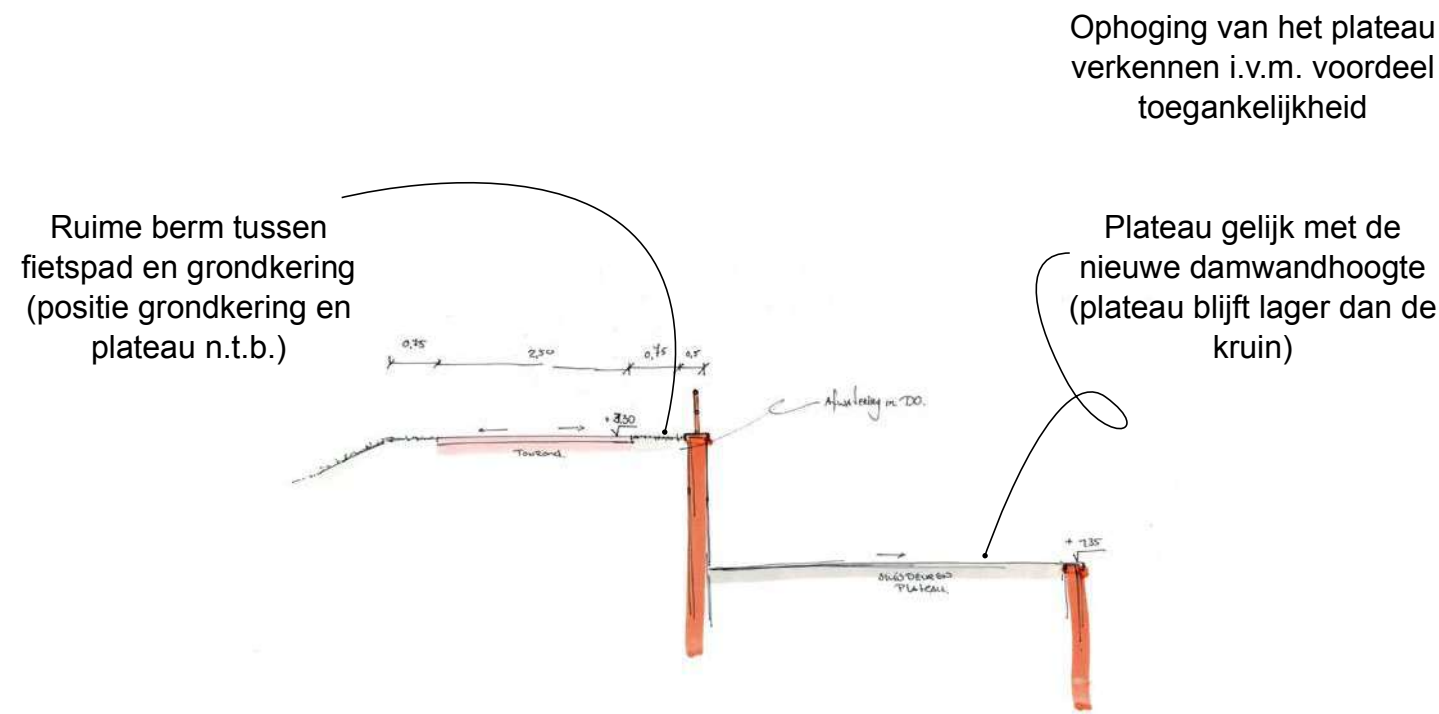


DOORSNEDE TOEKOMSTIG (DP5)

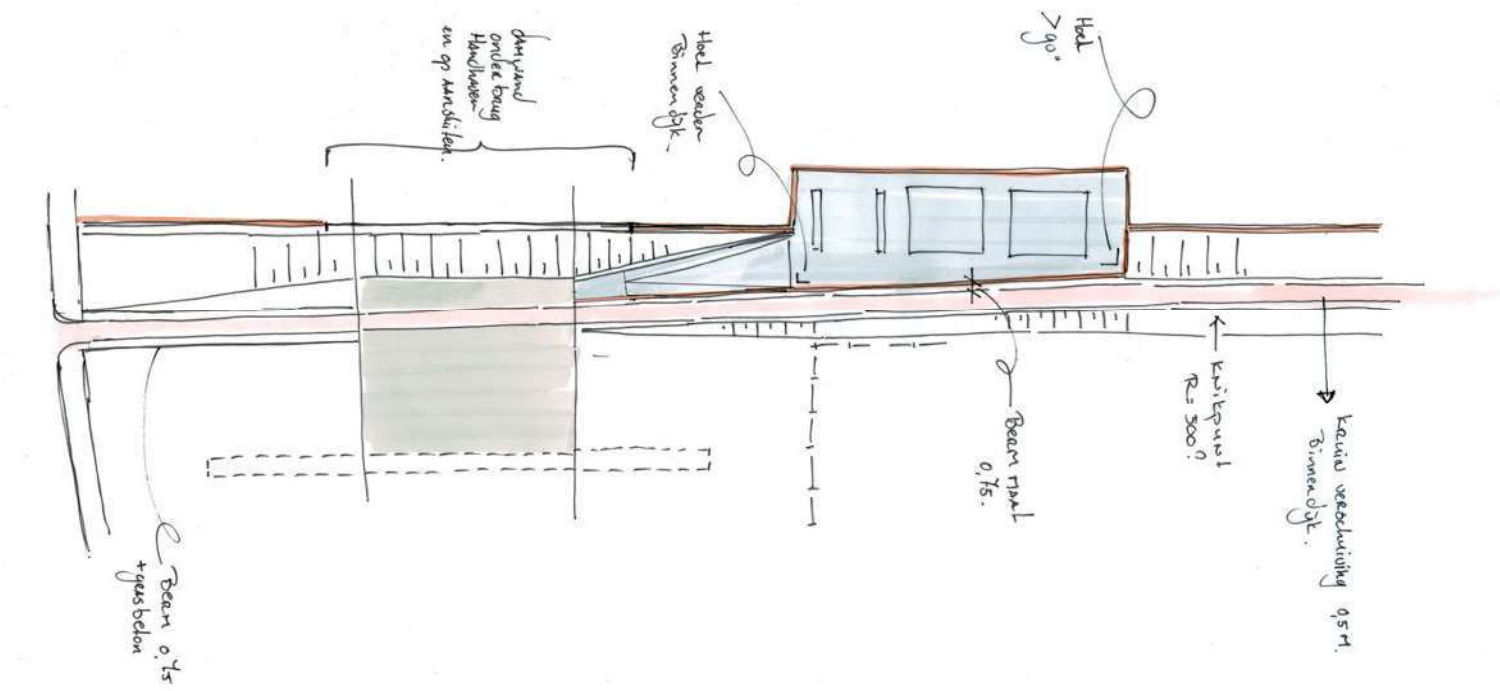


Representatieve doorsnede per deeltraject 1:400 (@ A3 spread)

AANSLUITING DIJK/ SPOOLDERSLUIS

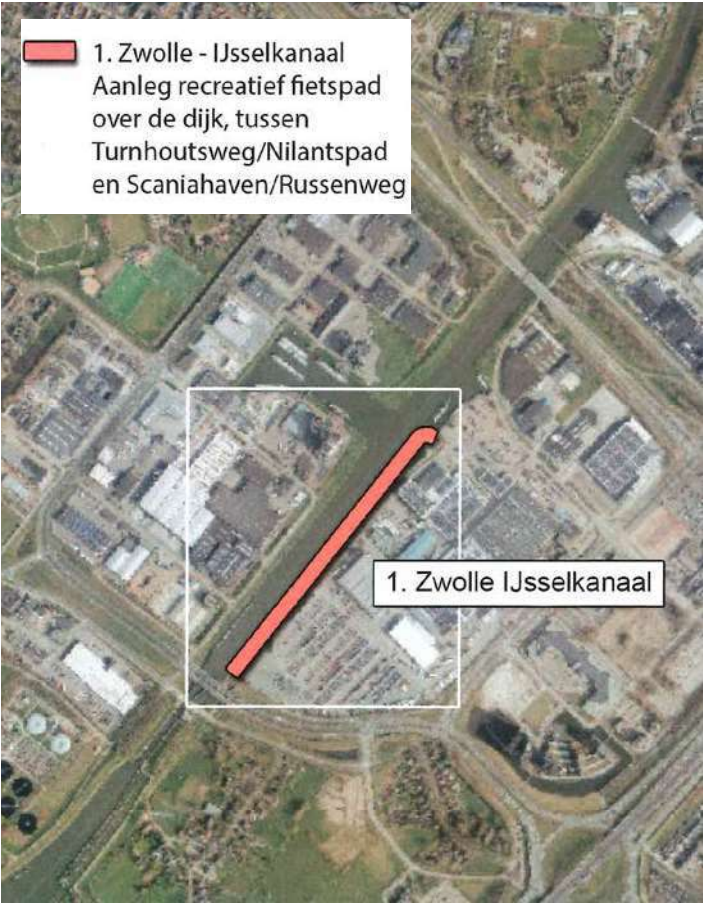


Schetsuitwerking aansluiting Spooldersluis, profiel 1:100



Schetsuitwerking en visie aansluiting Spooldersluis (input VO), plan 1:1000

MKK FIETSPAD ZWOLLE IJSSELKANAAL



Bijlage bij de meekoppelkansen vanuit Gemeente Zwolle

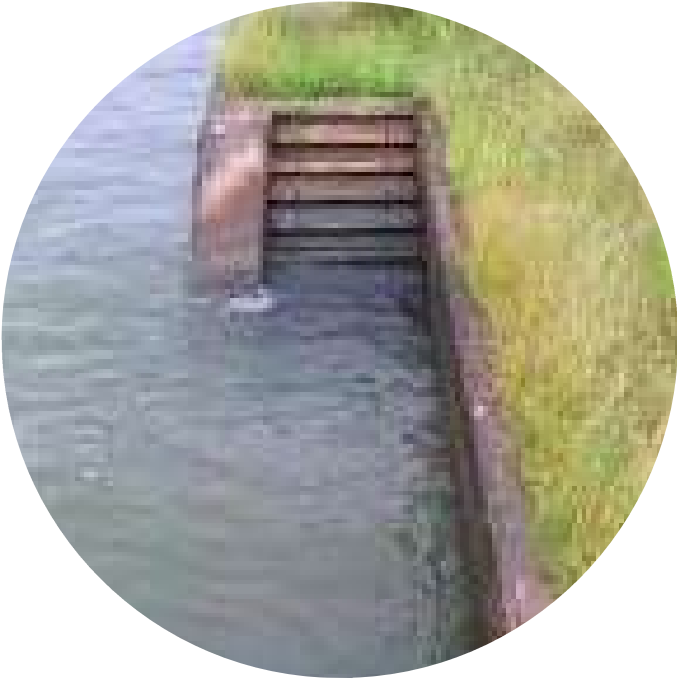


Fig. 1 Voorbeeld integratie Fauna uitteedplaats t.h.v. verspringende damwanden (beeld: Buro voor faunatechniek Oord, 1995, 'Handreiking maatregelen fauna langs water en weg.')

DEELTRAJECT 1A-HAVEN

SCANIAHAVEN (REDERIJ KEUR)

ALGEMEEN

De dijk wordt versterkt met een grondoplossing op het terrein van Scania. Kies voor een combinatie van de waterkering en het ontwerp van de grens met het Scaniaterrein. De aansluiting van de haven met de Russenweg is een aandachtspunt en vraagt om een hoog ruimtelijk kwaliteitsniveau.

KERNWAARDEN RUIMTELIJKE KWALITEIT

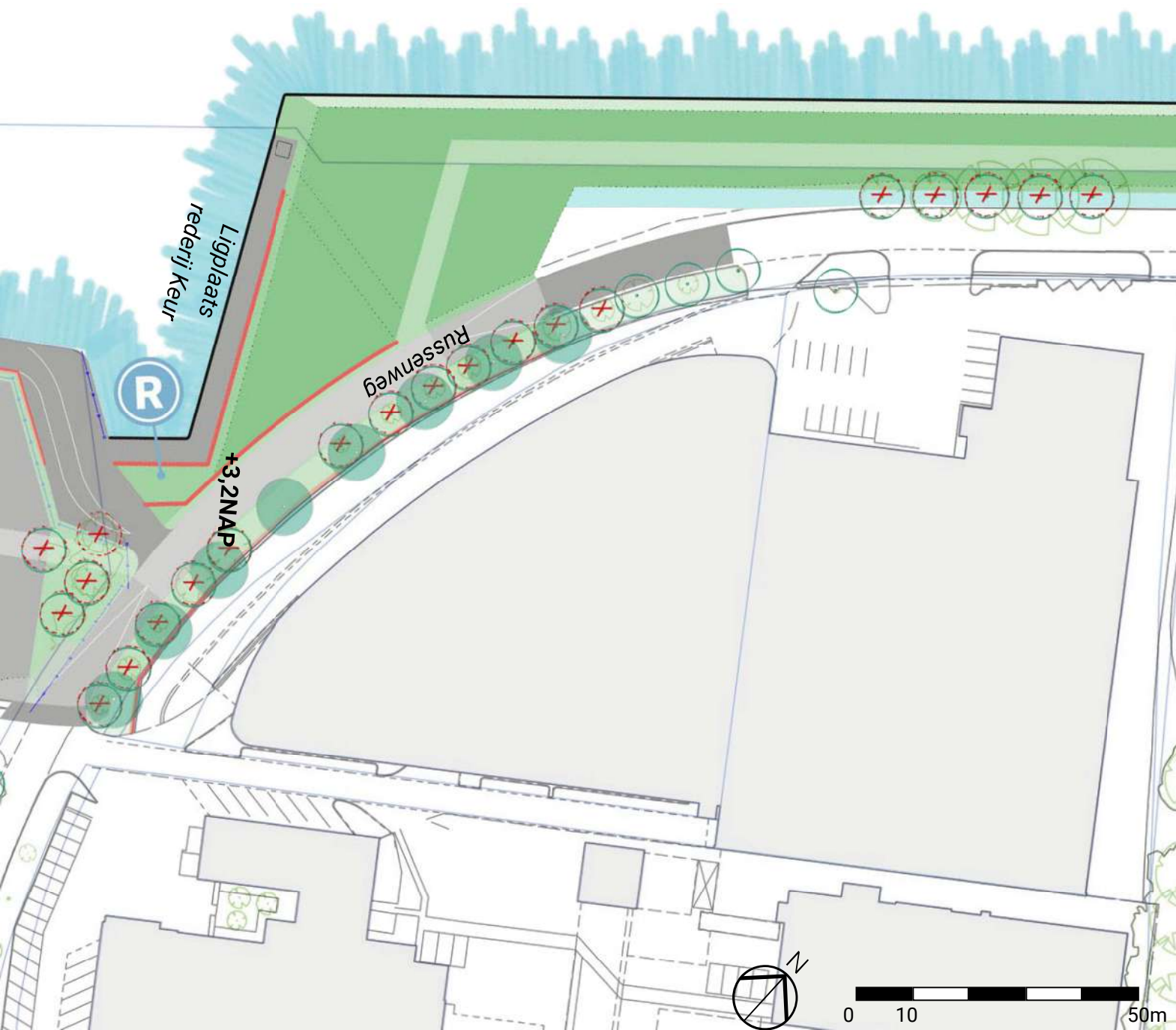
- Leesbare waterkering als rand van publieke ruimte/ terrein Scania
- Haven als zelfstandige plek en openbare ruimte met passende uitstraling
- Industriële sfeer en werkkarakter
- MKK aanleg fietspad langs het Zwolle-IJsselkanaal voorzien (op termijn)

AANDACHTSPUNTEN UITWERKING DO

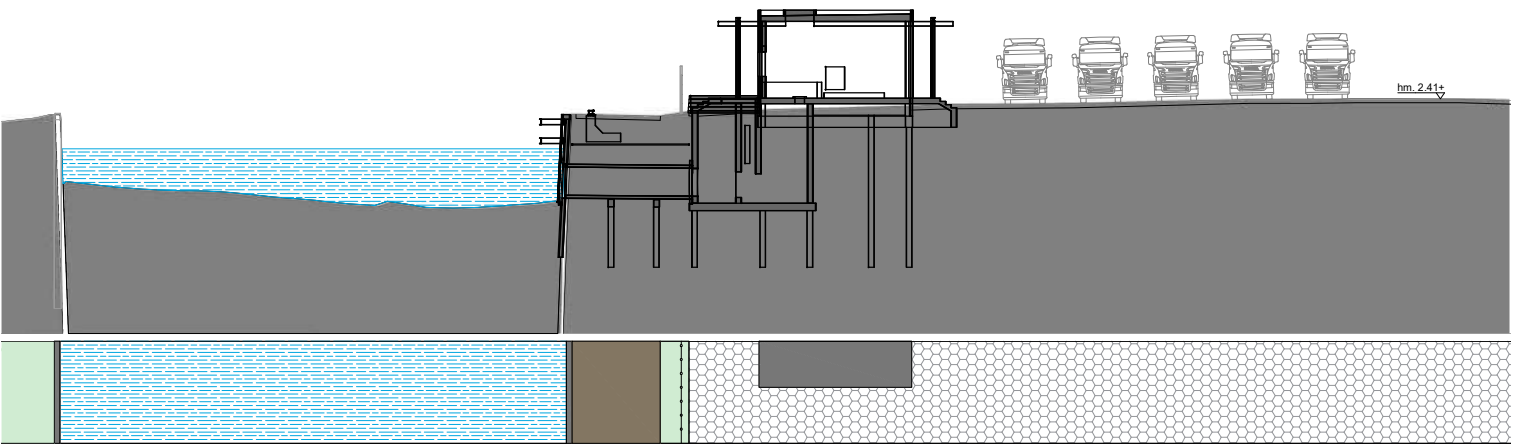
- Aandacht voor uitstraling van de publieke ruimte. Het behouden van de bestaande kwaliteit vraagt om bijzondere aandacht en bijkomende inzet.
- Aandacht voor aansluiting nieuwe damwand op de bestaande aan de waterzijde en zorgvuldige afwerking damwand
- Aansluiting Russenweg/ Rederij Keur vraagt om verdere ontwerputwerking samen met de stakeholders/ omgeving.
- Zorgvuldige inpassing van het hekwerk is in hoge mate beeldbepalend (continue lijn, uitstraling, geen knikpunten, gelijke hoogte)
- 'Havenkarakter' in materialisering en detailontwerp naar een hoger kwaliteitsniveau brengen
- Ontwerp en materialisatie van recreatieve voorzieningen en zitgelegenheden



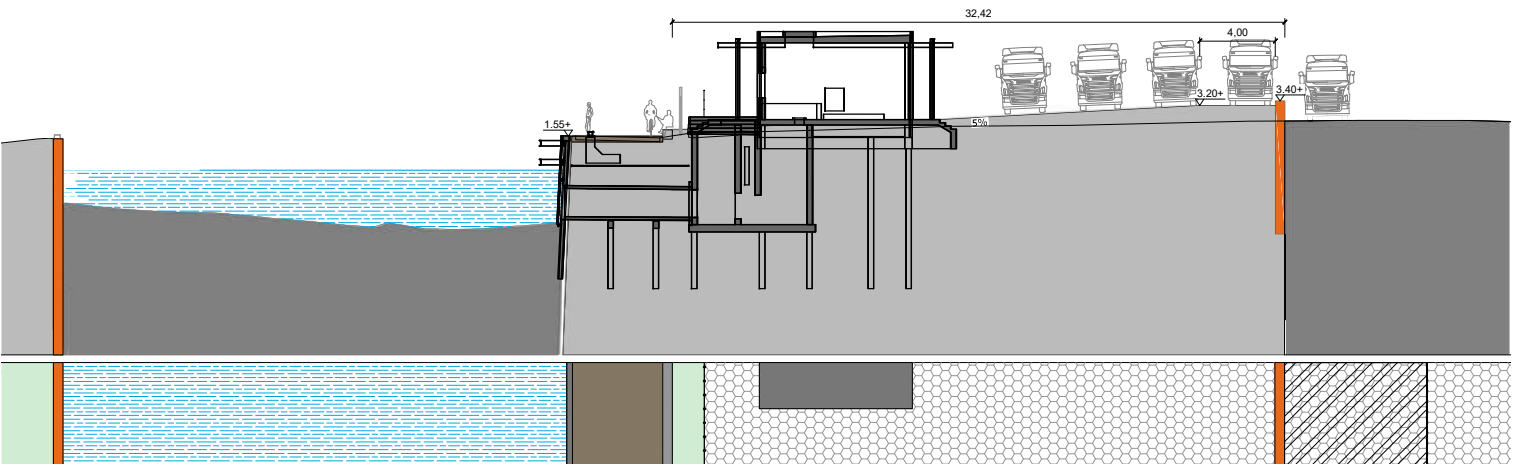
Plankaart deeltraject 1:1000 (@ A3 spread)



DOORSNEDE BESTAAND (DP11)



PRINCIPEDOORSNEDE TOEKOMSTIG (DP11)

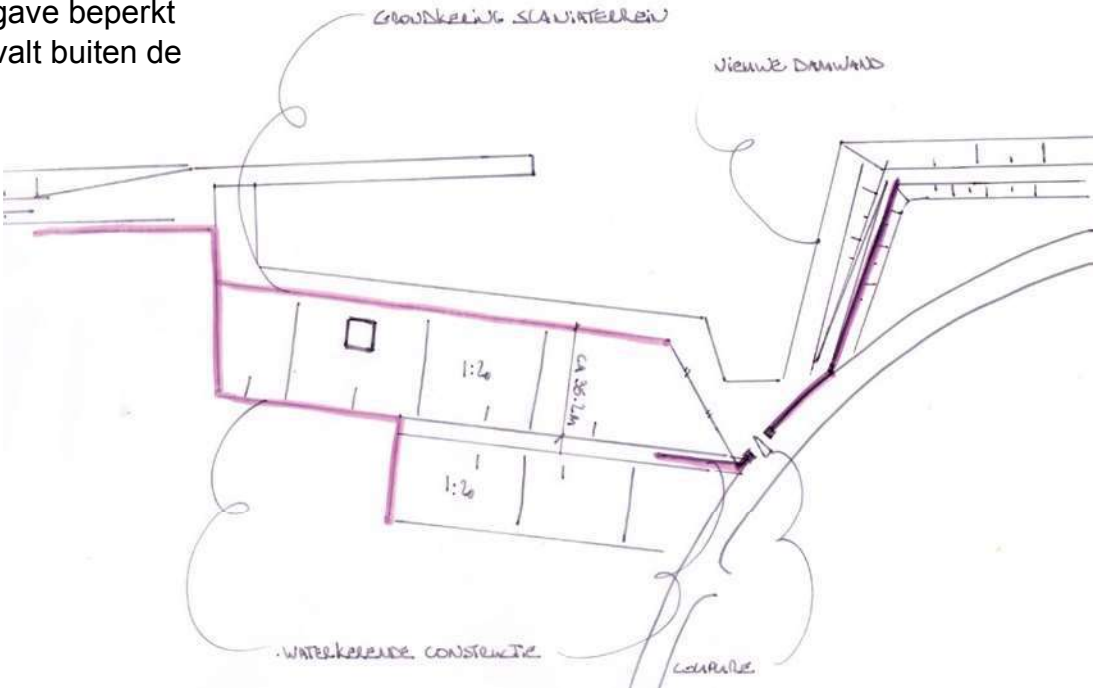


Representatieve doorsnede per deeltraject 1:400 (@ A3 spread)

INPASSING OMGEVING SCANIAHAVEN

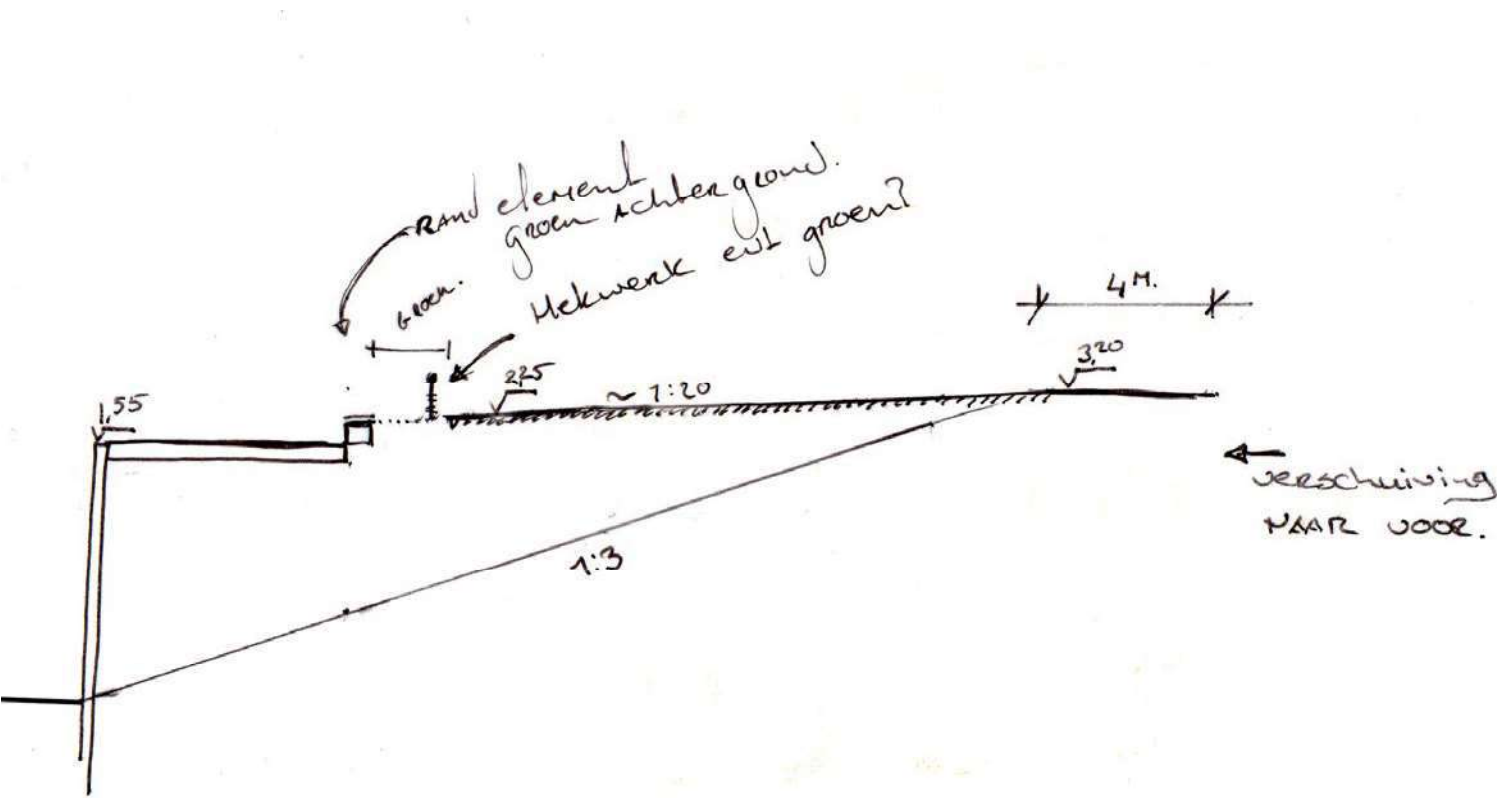
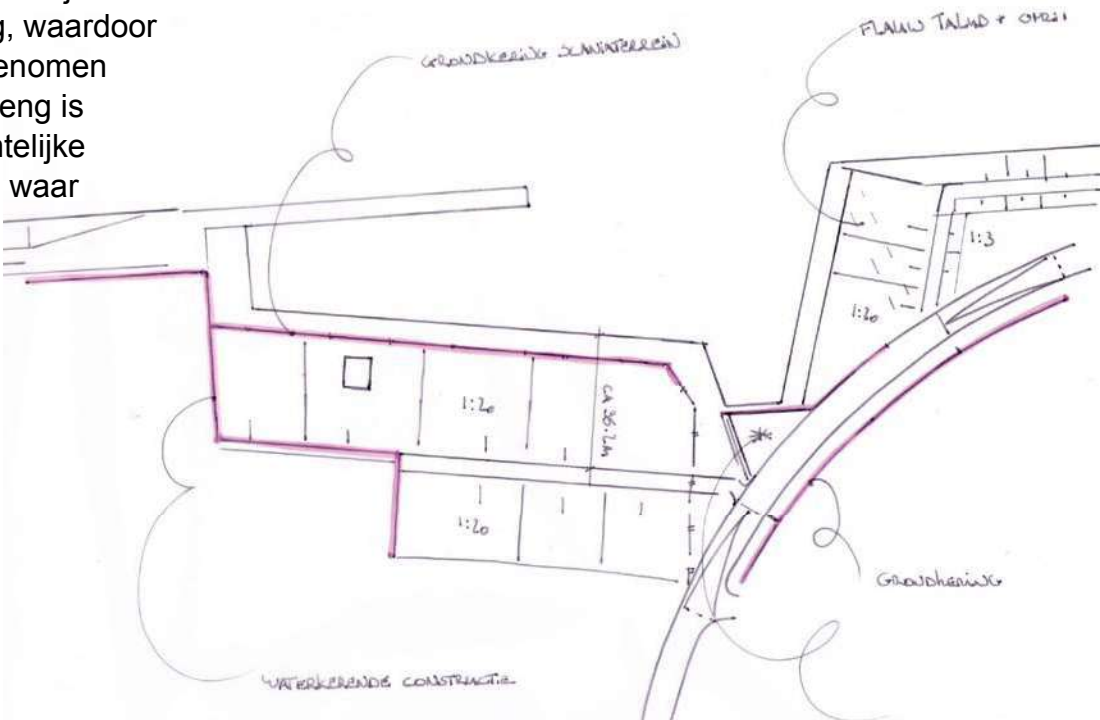
Onderzochte oplossing 1: constructie (met/ zonder coupure)

Met een coupure aan de haven en een waterkerende constructie kan het ruimtebeslag van de opgave beperkt blijven. De Russenweg valt buiten de opgave.



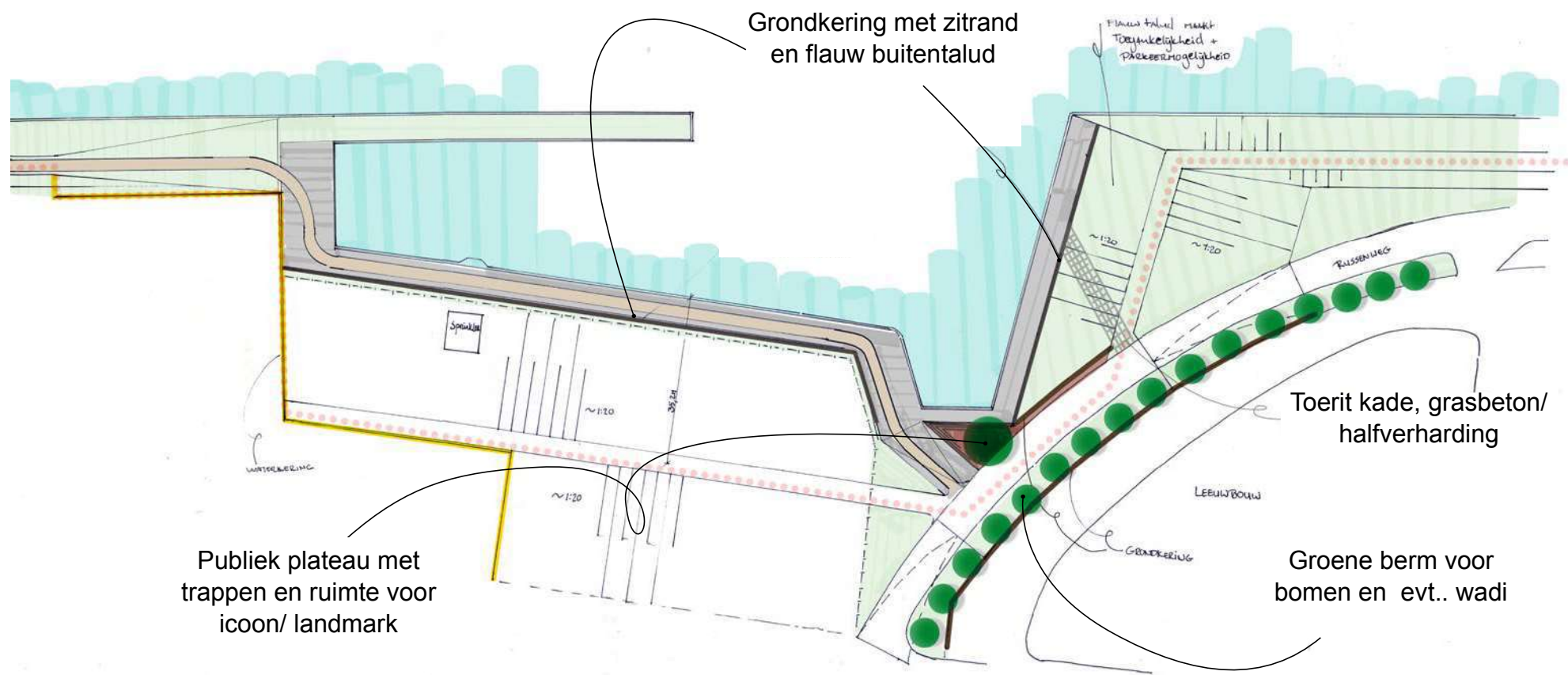
Onderzochte oplossing 2: ophogen van de Russenweg

Het ophogen van de Russenweg heeft ruimtelijk een grote impact. De dijk heeft een groot ruimtebeslag, waardoor aanvullende opgaven meegenomen dienen te worden. Extra inbreng is nodig om de bestaande ruimtelijke kwaliteit terug te brengen en waar mogelijk te verbeteren.



Principe zitrand aan de rand van de haven met een gunstige ligging van de kruin op het terrein van Scania

Toelichting onderzoeksrichtingen VO: twee oplossingen werden in het ontwerpproces onderzocht voor de inpassing rondom de Scaniahaven. Het DMT (juli 2020) kiest ervoor verder te gaan met oplossing 2.



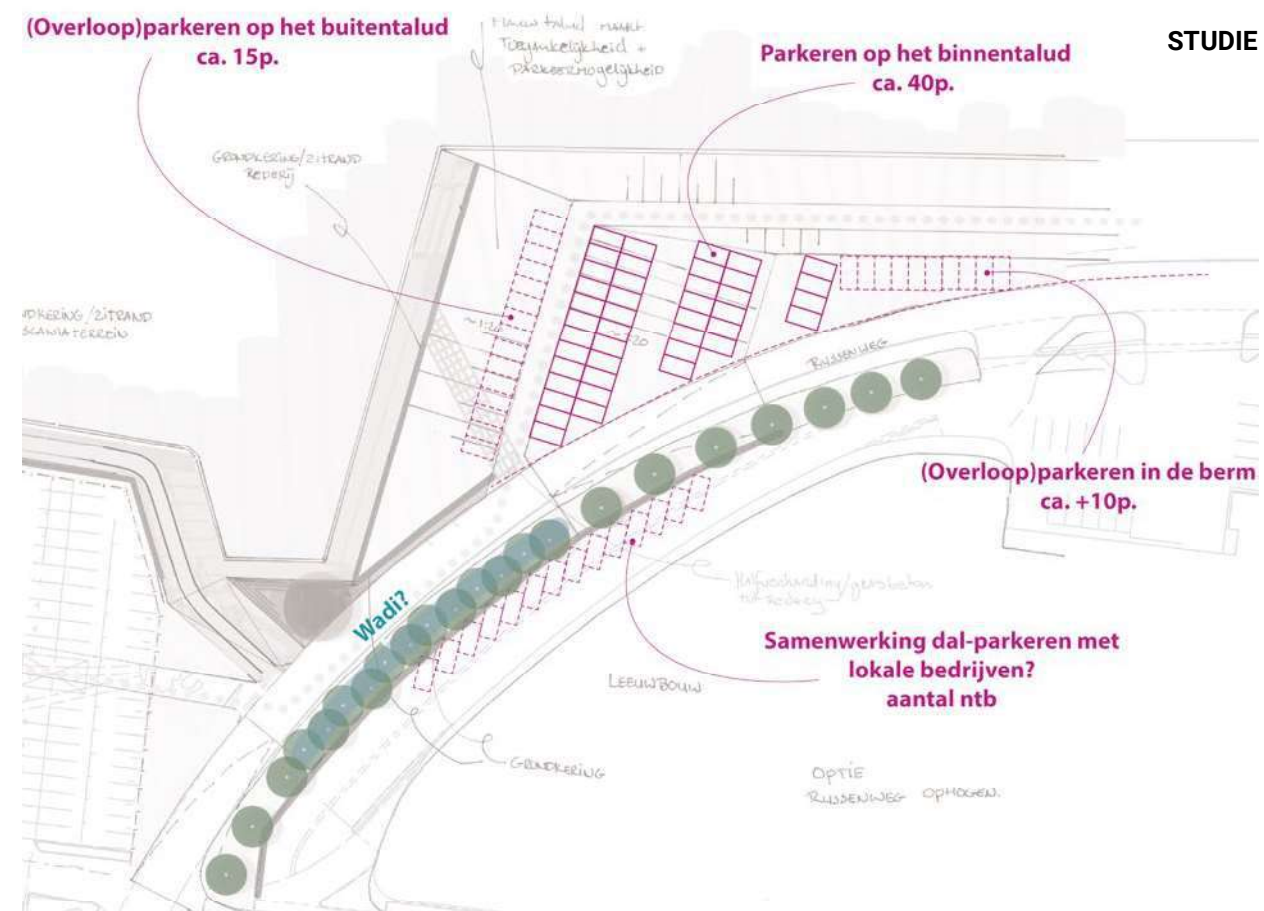
Eerste schetsontwerp van de inpassing rondom de Scaniahaven met het ophogen van de Russenweg



Voorbeeld havenkade met landmark of icoon (Beeld: Quai des Antilles, Nantes)

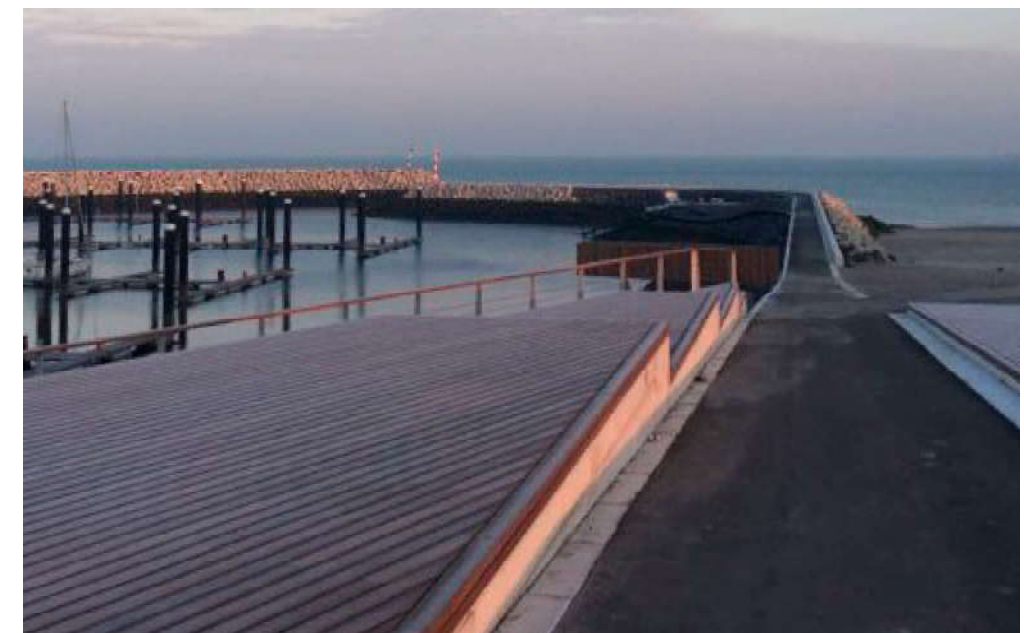


Voorbeeld betonnen zitrand en havenkarakter (Havengebied Kopenhagen)



Quick-scan van aantal parkeerplekken in de bestaande situatie

Quick-scan aantal parkeerplekken in de toekomstige situatie (opstelling indicatief, aanleg buiten scope)



Voorbeeld houten vlonder met hoogteverschil (Beeld: OKRA, Cadzand-Bad)

DEELTRAJECT 1A-NOORD

RUSSENWEG (LEEUWBOUW)

ALGEMEEN

De dijk wordt versterkt met vervanging van de bestaande damwand en een grondoplossing, met ruimte aan de binnendijkse zijde. Kies voor een oplossing laag bij het water van het kanaal en zoveel mogelijk ruimte aan de Russenweg.

KERNWAARDEN RUIMTELIJKE KWALITEIT

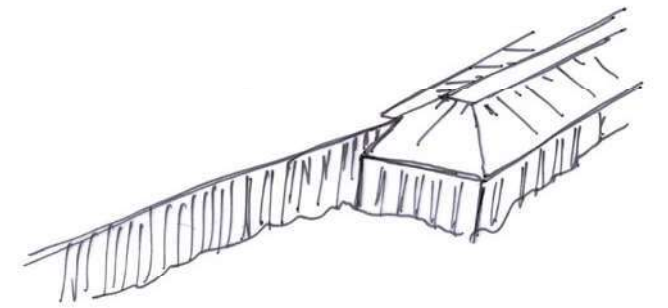
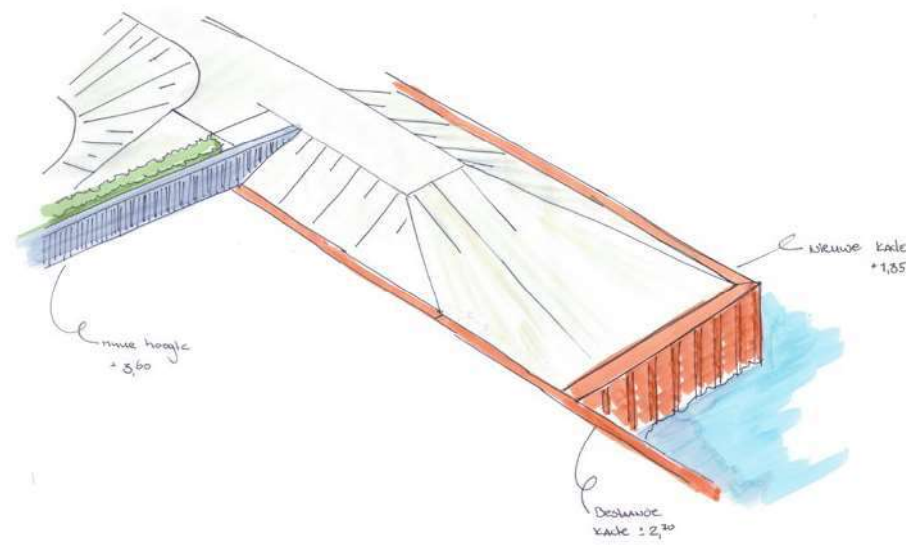
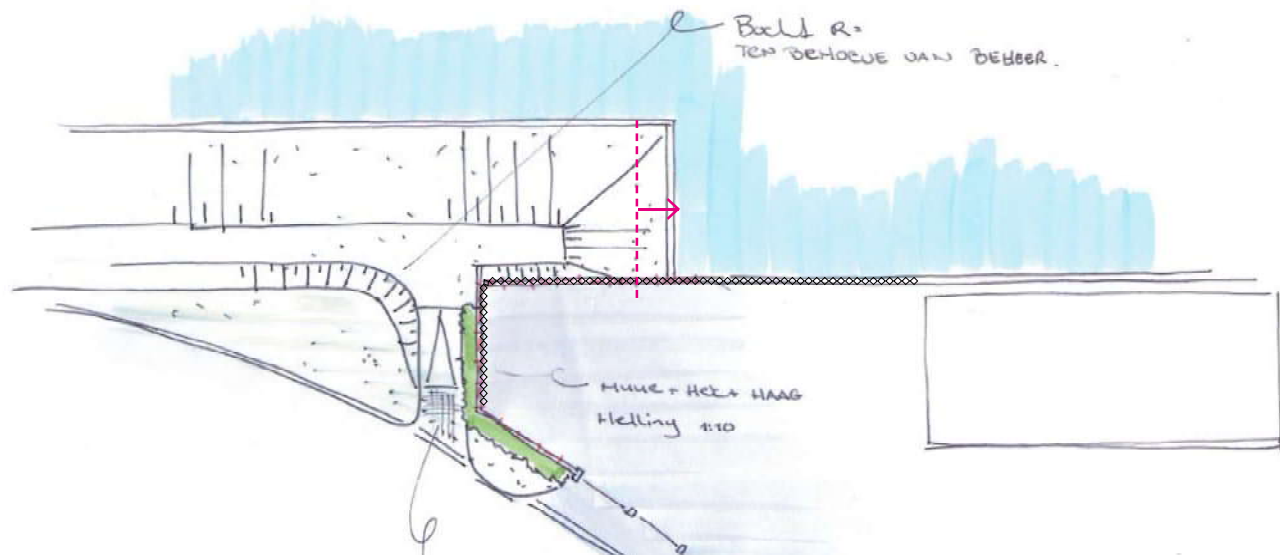
- Lange rechtstand van de dijk met doorgaande kruin en eenduidig profiel van de waterrand
- Waterlijn/ damwand en kruin volgen dezelfde lange lijn
- Zoveel mogelijk ruimte aan de Russenweg behouden
- Uittreedbaarheid voor fauna
- Beleving van het water
- Industriële sfeer en werkkarakter
- Profiel van de dijk is gelijk aan DT 1A-Scania

AANDACHTSPUNTEN UITWERKING DO

- Zorgvuldige afwerking damwand
- Ontwerp en materialisatie van recreatieve voorzieningen en zitgelegenheden
- Zorgvuldige aansluiting met de oplossing van DT 1A-Haven en 1B. Beëindiging van de dijk op het terrein van C&I Holland passend vormgeven

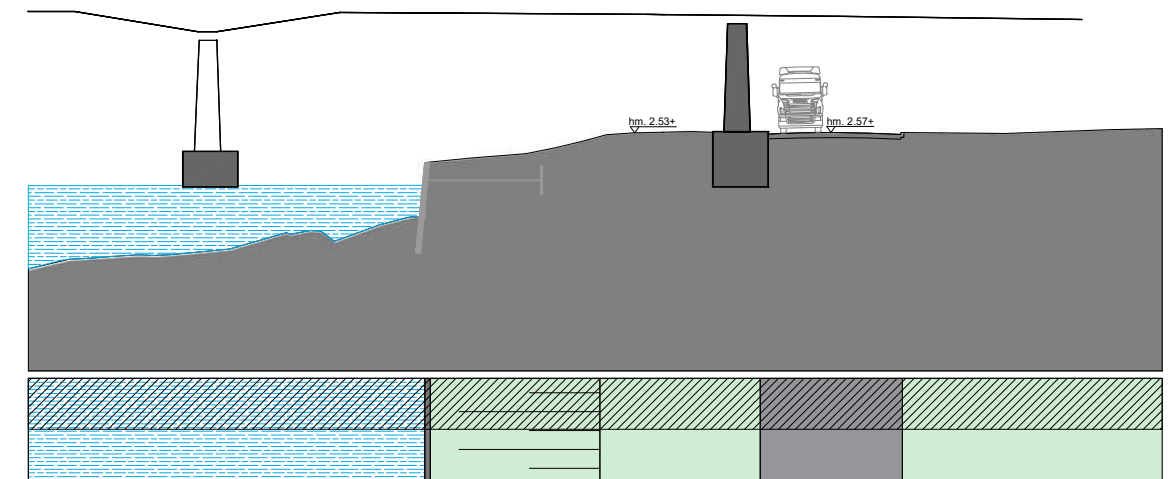


Plankaart deeltraject 1:1000 (@ A3 spread)

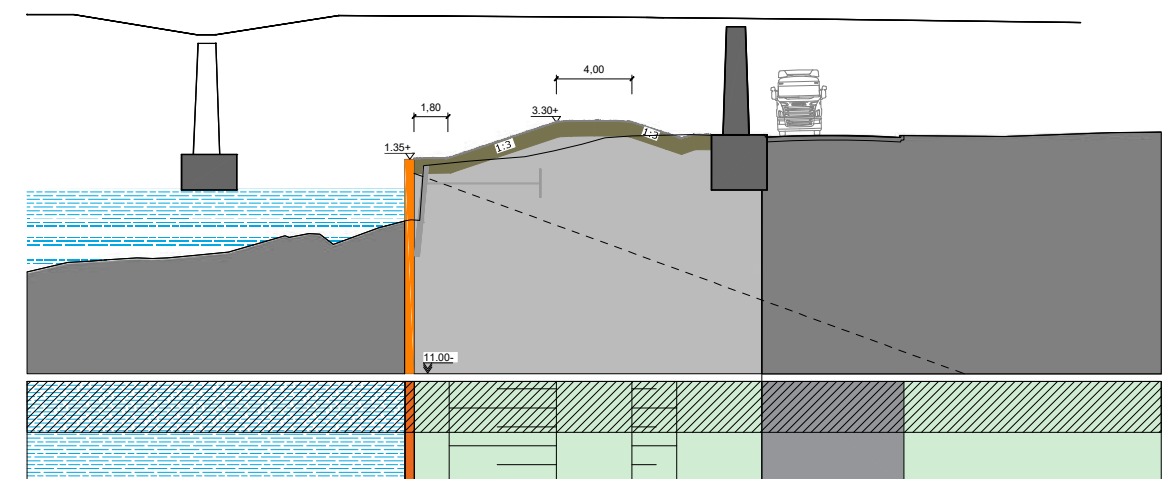


Uitwerking beëindiging dijk met verschuiving bestaande t.o.v. nieuwe damwand Zwolle-IJsselkanaal. Nader uit te werken in het DO.

DOORSNEDE BESTAAND (DP17)



PRINCIPEDOORSNEDE TOEKOMSTIG (DP17)



Representatieve doorsnede per deeltraject 1:400 (@ A3 spread)



DEELTRAJECT 1B

RIETEWEG (C&I HOLLAND)

ALGEMEEN

De dijk wordt versterkt met een waterkerende constructie langs de Rieteweg, waarbij een groene haagstructuur voor de constructie onderdeel is van de oplossing.

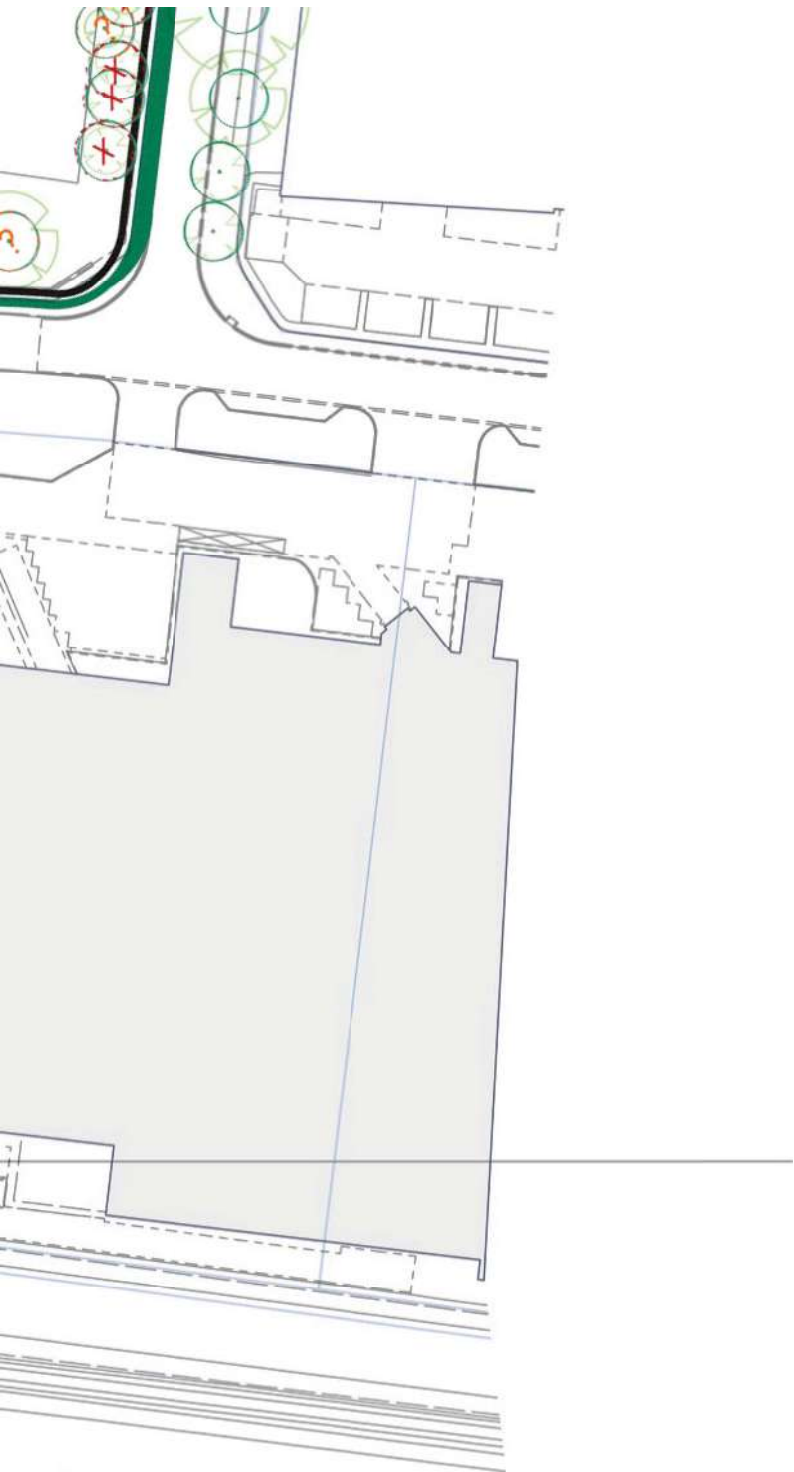
KERNWAARDEN RUIMTELIJKE KWALITEIT

- Vaste maat en lijn tussen waterkering en weg. Waterkering volgt de weg.
- Industriële sfeer en werkkarakter
- Oplossing bij DT 1B t.h.v. IJzerleeuw afstemmen met DT 2A

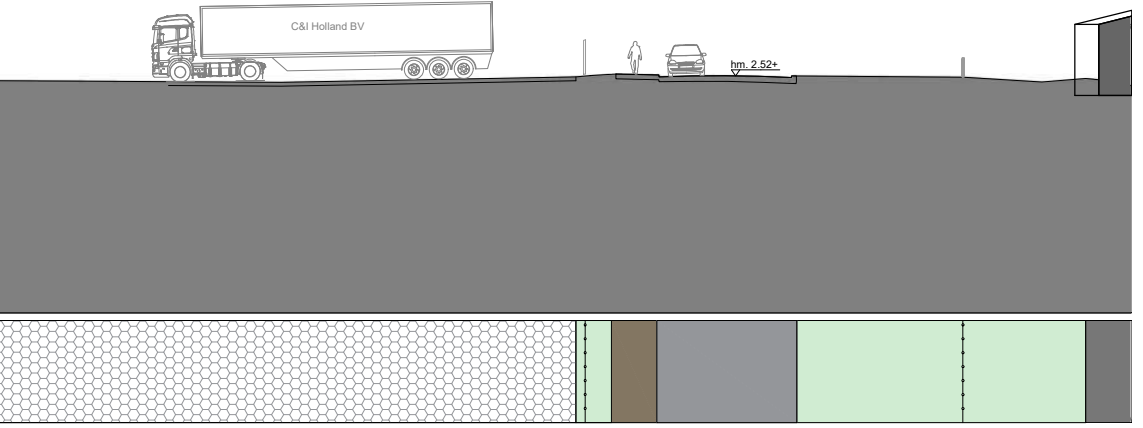
AANDACHTSPUNTEN UITWERKING DO

- Bomen in de groenzone van IJzerleeuw zoveel mogelijk sparen in ontwerp en bij uitvoering
- Zorgvuldige inpassing van het hekwerk. Hekwerk is in hoge mate beeldbepalend voor de ruimtelijke uitstraling (continue lijn, uitstraling, geen knikpunten, gelijke hoogte)
- Inpassing en vormgeving constructie met aandacht voor knikken en overgangen
- Detaillering aansluiting coupures, dijk, poorten en hekwerk.
- Aandacht voor materialisering en afwerking constructie
- Profiel Rieteweg als geheel onderzoeken omwille van kansen voor compensatieopgave voor mogelijk te vellen bomen.
- Zorgvuldige aansluiting met de oplossing van DT 1A-Noord en 2A.

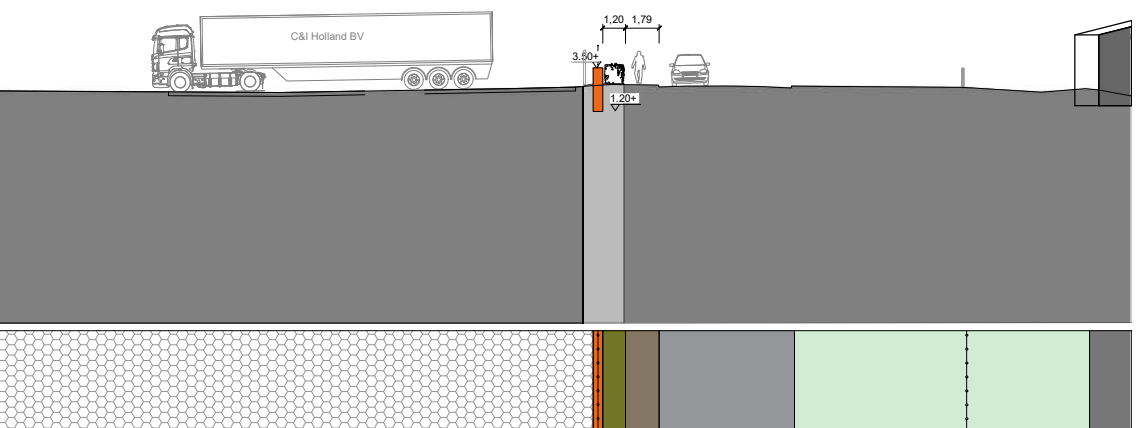




DOORSNEDE BESTAAND (DP19)



PRINCIPEDOORSNEDE TOEKOMSTIG (DP19)



Representatieve doorsnede per deeltraject 1:400 (@ A3 spread)